

HOTĂRÂREA nr. 25

privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Municipiul Iasi și UAT Comuna Holboca în vederea implementării proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi-Dancu” – Cod SMIS 127025

Consiliul Local al comunei Holboca ,

Având în vedere:

- proiectul de hotarare initiat de d-l Pamfil Neculai Aurel- viceprimarul comunei Holboca privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Municipiul Iasi și UAT Comuna Holboca în vederea implementării proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi Dancu” – Cod SMIS 127025, înregistrat la nr. 4012/21.04.2020.
- referatul de aprobare nr. 4013 /21.04.2020 întocmit de către inspectorul cu atribuții de urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca ;
- prevederile Ghidului Solicitantului Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”;
- Solicitarea de clarificare nr.13869/OI/29.04.2020, transmisă de Organismul Intermediar din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord –Est;
- ± Legea nr.92/2007 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

-Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr.24/2000, cu modificările și completările ulterioare;

- dispozițiile art.129 și art. 196 din Codul Administrativ, aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul art.196 din Codul Administrativ, aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Acordul de Parteneriat între UAT Municipiul Iași și UAT Comuna Holboca în vederea implementării proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi-Dancu” – Cod SMIS 127025, prevazut în Anexa nr.1 parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se împuternicește **domnul Gheorghe Ștefurac – Primarul comunei Holboca** să semneze, în numele și pentru Comuna Holboca, Acordul de Parteneriat între UAT Municipiul Iasi și UAT Comuna Holboca.

Art.3 Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurata de compartimentele contabilitate și urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca .

Art. 4. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Instituției Prefectului Județul – Iași, Primăriei municipiului Iasi și va fi adusa la cunoștinta publică.

Data astăzi 30 aprilie 2020

Președinte sedință,
Mădălina Petronela Onofrei



Contrasemnează
Secretar general al comunei,
Mariana Zaharia

Anexa 1 la proiectul de hotarare privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Municipiul Iasi și UAT Comuna Holboca în vederea implementării proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” –
Cod SMIS 127025

ACORD DE PARTENERIAT
între UAT Municipiul Iasi și UAT Comuna Holboca

Având în vedere:

- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007)";
- Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Faptul că UAT Municipiul Iasi este solicitantul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” – Cod SMIS 127025;
- Proprietatea caii de rulare de pe raza UAT Comuna Holboca aparține în integralitate UAT Municipiul Iasi, conform HCL nr. 72/2011 și HG nr.35/2012;
- La nivelul UAT Comuna Holboca nu există organizat serviciul de transport pentru realizarea transportului public pe calea de rulare tramvai, implicit nu există un operator care să aibă un contract încheiat cu autoritatea administrației publice a Comunei Holboca în scopul efectuării serviciului de transport public pentru realizarea transportului public pe calea de rulare tramvai;

- În contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași, înregistrat sub numărul 100098/02.10.2018, se identifică traseul de tramvai nr. 3 Rond Dancu – Gara, cuprins în anexa 2 – Program de transport, respectiv competențele operatorului public al Municipiului Iași în sensul prestării serviciului de transport public local în comun pe traseul Iași – Dancu;
- Faptul că acest traseu a primit aviz favorabil în cadrul contractului de delegare al Municipiului Iași din partea Consiliului Concurenței – adresa nr.10569/02.10.2018, reconfirmat de Consiliul Concurenței prin adresa 4443/06.04.2020.

Partile,

UAT Municipiul Iași, cu sediul în Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11, 700064, telefon 0232/267582, fax 0232/211200, Cod Fiscal 4541580, Cont RO, deschis la Trezoreria Iași, reprezentată prin Primarul Municipiului Iași, Mihai CHIRICA,

și

UAT Comuna Holbocacu sediul în Comuna Holboca, Județul Iași, strada Principală nr.40, 707250, Cod Fiscal 4045518 , telefon 0232298270 , Cont RO, deschis la Trezoreria Iași, reprezentată prin Primarul Comunei Holboca, Gheorghe STEFURAC,

Au convenit încheierea unui Acord de Parteneriat în vederea implementării proiectului „**Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu**” – Cod SMIS 127025

1. Obiectul acordului de parteneriat

Obiectul acestui parteneriat este **Asigurarea transportului public de călători pe sinea de către Municipiul Iași**, prin operatorul serviciului de transport public local SC Compania de Transport Public Iași SA, pe raza UAT Comuna Holboca, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, de a stabili drepturile și obligațiile părților, precum și responsabilitățile ce le revin în vederea implementării proiectului: „**Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu**” – Cod SMIS 127025, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e “Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusive promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Obiectivul specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Obligațiile partilor:

UAT Municipiul Iasi:

- ✓ UAT Municipiul Iasi nu va aduce atingere vreunei linii de iesire sau altor elemente auxiliare activitatii respective de pe teritoriul UAT Comuna Holboca;
- ✓ Sa initieze demersurile pentru implementarea proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” – Cod SMIS 127025;
- ✓ Sa initieze demersurile si sa deruleze procedurile pentru atribuirea contractului de executie a lucrarilor, in conformitate cu dispozitiile Legii nr.98/2016 privind achizitiile publice;
- ✓ Reprezentantul legal al Municipiului Iasi va semna toate documentele, inclusiv contractul de executie a lucrarilor cu ofertantul desemnat castigator in urma procedurilor de achizitie;
- ✓ Participa prin reprezentantii sai la supravegherea lucrarilor de executie;
- ✓ Asigura prin reprezentantii sai decontarea lucrarilor executate;
- ✓ Asigura creditele bugetare necesare achizitiei publice a lucrarilor de executie aferente proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” – Cod SMIS 127025, precum si a altor cheltuieli specifice asociate acestui proiect sau a altor cheltuieli suplimentare care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului de lucrari si care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor;
- ✓ Receptioneaza documentatiile tehnice;
- ✓ Efectueaza receptia lucrarilor executate;
- ✓ Municipiul Iasi va desemna operatorul de transport în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in Municipiul Iasi, inregistrat sub numarul 100098/02.10.2018, pentru traseul de tramvai nr. 3 Rond Dancu – Gara, cuprins in anexa 2 – Program de transport, respectiv competentele operatorului public al Municipiului Iasi in sensul prestarii serviciului de transport public local in comun pe traseul Iasi – Dancu.
- ✓ Are obligatia să mențină proprietatea imobilului reabilitat, a bunurilor achiziționate (mijloace de transport în comun) și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

UAT Comuna Holboca:

- ✓ Asigura operabilitatea transportului public local pe lungimea de 521 ml cale dubla (1,102 Km cale simpla), amplasata pe raza comunei Holboca, formata din segmentul de intrare pe teritoriul administrativ al Comunei Holboca si rondul de intoarcere, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data finalizarii Contractului de finantare.

- ✓ UAT Comuna Holboca nu va aduce atingere vreunei linii de iesire sau altor elemente auxiliare activitatii respective de pe teritoriul UAT Municipiul Iasi;

Durata acordului:

Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat începe la data semnării de către ambele părți și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Raspunderea partilor:

Partile își asumă întreaga răspundere privind realizarea acordului de asociere, corespunzător cu obligațiile care revin fiecărei părți.

Partile își asumă responsabilitatea în fața terților, inclusiv răspunderea pentru fapte sau prejudicii de orice fel cauzate în limita derulării prezentului acord.

Prezenta asociere va produce efecte juridice exclusiv în scopul implementării proiectului: „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” – Cod SMIS 127025 și nu va fi utilizat de niciuna dintre părți în alt scop.

Forta majora:

Forta majora, așa cum este definită prin lege, apară de răspundere partea care o invocă în termen.

Forta majora exonerează partile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul acord, pe toată perioada în care aceasta acționează.

Forta majora trebuie anunțată în scris în termen de 5 zile de la data apariției ei, iar la dispariția forței majore, tot în termen de 5 zile trebuie transmisă o notificare scrisă.

Solutionarea litigiilor:

Partile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentului acord.

Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, partile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

Incetarea Acordului de Parteneriat:

Acordul de Parteneriat încetează după expirarea perioadei de durabilitate a proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iasi - Dancu” – Cod SMIS 127025.

Prin reziliere de drept invocată de una dintre părți în caz de neîndeplinire sau îndeplinire defectuoasă a obligațiilor asumate de cealaltă parte.

Prin denuntarea unilaterala de catre una dintre parti in cazul aparitiei unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii acordului. Partea care denunta acordul trebuie sa notifice in scris acest lucru, celeilalte parti.

Prin acordul scris al partilor.

Dispozitii finale:

Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului acord, trebuie sa fie transmisa in scris.

Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii cat si in momentul primirii.

Comunicarile intre parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

Prezentul Acord de Parteneriat se poate completa ulterior prin act aditional.

Prezentul acord a fost încheiat astazi _____ în 2 (doua) exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL IASI

U.A.T. COMUNA HOLBOCA