

## HOTĂRÂREA Nr.24

Consiliul local al comunei Holboca ,județul Iași.

Având în vedere :

- proiectul de hotărâre inițiat de d-l Neculai-Aurel Pamfil –primarul comunei Holboca prin care se arata necesitatea aprobării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane de la nivelul comunei Holboca, înregistrat sub nr. 4696 din 17 martie 2022 ;
  - referatul de specialitate al d-lui Ichim George- Marian - consilier juridic în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca privind necesitatea aprobării regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane, înregistrat la nr. 4658 din 17 martie 2022;
  - avizul comisiei economice din cadrul Consiliului Local al comunei Holboca .
  - prevederile art.17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local ;
  - prevederile art.129 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- In temeiul art.196, aliniat 1 litera a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane de la nivelul comunei Holboca , potrivit anexelor care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

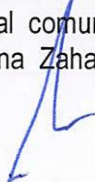
**Art. 2** Secretarul general al UAT Holboca va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate ,Consiliului județean Iasi, Instituției Prefectului județului Iași și o va aduce la cunostința publică .

Data astăzi 24 martie 2022

Președinte ședință,  
Constantin Doroftei



Contrasemnează  
Secretar general al comunei Holboca,  
Mariana Zaharia



Număr consilieri în funcție	17
Număr consilieri prezenți	16
Sistem de vot	deschis
Voturi pentru	16
Abțineri	0
Voturi împotriva	0

Proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii Consiliului local Holboca nr. 24 /din 24 martie 2022			
Nr.crt	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii nr. 24 s-a făcut cu o majoritate simplă absolută x calificată	24.03.2022	
2	Comunicarea către primar	29.03.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului	31.03.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică	31.03.2022	
5	Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual	-----	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice după caz	31.03.2022	



**Nr. 4651 din 17 / 03 /2022**

**Regulament de organizare și funcționare  
al serviciului de transport public local de persoane,  
prin curse regulate în comuna Holboca, județ Iași**

**CAP. I Dispoziții generale**

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local pe raza comunei Holboca, județ Iași, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local: servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze;

(3) Serviciul de transport public local susmenționat, denumit în continuare Serviciu se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini aferent.

Art. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice Serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul comunei Holboca;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;



c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața Serviciului;

Art. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1) activitate de transport public local – se referă la Serviciul de transport public local pe raza Comunei Holboca,
- 2) autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport local din subordinea primarului;
- 3) autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea Serviciului;
- 4) caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 5) copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea Serviciului;
- 6) copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- 7) licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii;
- 8) licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze Serviciul, pe un anumit traseu, conform programului de transport;



9) persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de Serviciu, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului;

10) program de circulație - care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11) program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local

12) stație publică - punctul de pe traseul Serviciului, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13) utilizator al Serviciului - persoana fizică sau juridică beneficiară .

Art. 4 Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliul local va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revine conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu legislația în vigoare.

## **CAP. II Efectuarea transportului public local**

### **SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

Art. 5 Serviciul se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 6(1) Serviciul se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică



valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 7 Serviciul se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8 Efectuarea Serviciului trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate ;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea

## **SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea Serviciului**

Art. 9 Serviciul se efectuează numai de către operatorii de transport rutier autorizați care dețin licență de transport valabilă.

Art. 10 Serviciul se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Comunei Holboca. Modalitatea organizării: delegarea gestiunii serviciului prin contract.

Art. 11 Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata executării Serviciului, următoarele documente:

- a) licența de transport și caietul de sarcini al acesteia;



- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto

Art. 12 Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele Serviciului, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație;

Art. 13 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul Serviciului are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 14 Operatorul Serviciului are următoarele îndatoriri:

- 1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației



rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

7) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării Serviciului;

8) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

Art. 15 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;





Art. 16 Operatorul Serviciului va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 17 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea Serviciului**

Art. 18 Operatorul Serviciului are următoarele obligații:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului ;
- 3) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
- 4) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 5) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 6) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la Serviciu,
- 7) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 8) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;



- 9) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 10) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 11) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 12) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 13) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 14) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- 15) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 16) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 17) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 18) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;



- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 24) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 25) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### **CAP. III Drepturi și obligații**

Art. 19 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale.

Art. 20 Operatorul de transport autorizat care desfășoară activități de transport public local are următoarele drepturi:

- a) Are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze anual tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;



f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii,

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 21 Suplimentar, transportatorul autorizat are următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile, reglementările specifice și să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale

b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii,

c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

h) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare. **Pretul pentru o călătorie care pornește din sat Valea Lungă va fi de 5 RON.** Actualizarea cu rata inflației a tarifelor transportului public local de persoane prin curse regulate se va putea face fără Hotărâre a Consiliului Local Holboca.



- j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare,
- l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație
- o) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate
- p) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- r) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- s) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare,
- ș) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- t) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 22 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 23 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local,



- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier
- e) să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 24 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor,
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAP. IV Indicatori de performanță**

Art. 25 (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:



1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărârea consiliului local.

(3) Consiliul local poate să aprobă și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate.

#### **CAP. V Răspunderi și sancțiuni**

Art. 26 Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile



Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi alte acte normative.

Art. 27 Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.28 Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători din comuna Holboca, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie infracţiune, potrivit Codului Penal şi se sancţionează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor autorizaţi pentru prestarea serviciului de transport public local:

a) nerespectarea traseelor şi programelor de circulaţie, în transportul public local de călători de pe raza comunei Holboca, de către operator, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;

b) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune şi caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei ;

c) utilizarea altor tipuri de legitimaţii de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei ;

d) nerespectarea condiţiilor tarifare stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Holboca, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei ;

e) neoprirea în staţiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei ;

f) nerespectarea prevederilor privind desfăşurarea transportului în condiţii de siguranţă, confort şi regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei ;

g) nerespectarea condiţiilor de salubritate a mijloacelor de transport şi a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.

h) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini şi a contractului de concesiune, cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

Art.29 Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători din comuna Holboca, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie





infracțiune, potrivit Codului Penal și se sancționează cu amendă următoarele fapte săvârșite de călători :

a) neachitarea contravalorii biletului, abonamentului sau a autorizației de călătorie, cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

b) nerespectarea integrității mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport (dotările din stațiile de călători, afișajul și indicatoarele), cu amendă de la 100 lei la 500 lei ;

c) neprezentarea biletului, abonamentului sau a legitimației de călătorie emisă de către operatorul de transport public local (dacă este cazul), la cererea organelor de control , cu amendă de la 100 lei la 500 lei ;

d) agresarea fizică sau verbală a conducătorului mijlocului de transport, organelor de control sau a celorlalți călători, cu amendă de la 100 lei la 300 lei.

Art.30. Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.31. Se instituie o suprataxa de 30 lei, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligațiile prevăzute în art. 29, lit.a) și c) din prezentul regulament.

Art.32.Suprataxa astfel instituită se face venit la transportatorul autorizat și va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și funcționare a parcului auto.

Art.33.Constatarea contravențiilor săvârșite la prezentul regulament se face de către următoarele persoane denumite generic agenți constatori: Primarul comunei Holboca; Persoanele împuternicite de către Primarul comunei Holboca;

Art.34. În termen de 10 zile de la încasarea contravalorii amenzilor aplicate contravențiilor săvârșite la art. 29 din prezentul regulament, operatorul de transport public local are obligația de a vira sumele încasate către Primăria comunei Holboca, în contul bugetar corespunzător.

Art.35.

Prezentul regulament se completează cu prevederile :



- Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- O.U.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificări și completări ulterioare
- Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificări și completări ulterioare
- Ordinul 927/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

#### **CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii**

Art. 36 Regulamentul serviciilor de transport public local se aprobă de Consiliul Local al Comunei Holboca.

Art. 37 (1) Periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță sunt precizate în contractul de concesiune.

(2) Se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.



Nr. 4656 din 17 / 03 /2022

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII  
A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE  
UAT comuna Holboca, județ Iași**

**I. PĂRȚILE CONTRACTULUI**

I.1. UAT comuna Holboca, județul Iași, cu sediul în comuna Holboca, județul Iași, telefon/fax: 0232/298270, cod fiscal 4540518, reprezentată prin dl. PAMFIL Neculai Aurel, în calitate de primar, în calitate de autoritate publică cu competențe privind Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate,  
și

I.2. Operatorul de transport \_\_\_\_\_,  
cu sediul în localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_,  
cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, contul nr. \_\_\_\_\_  
deschis la Banca \_\_\_\_\_  
telefon \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, reprezentat  
prin domnul/doamna \_\_\_\_\_, având calitatea de \_\_\_\_\_,  
denumit în continuare operator,

în temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr.927/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, au convenit la încheierea prezentului Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de persoane prin curse regulate, care cuprinde următoarele clauze:



## II. OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza UAT comuna Holboca.

II.2. Operatorul va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu microbuze/ autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe traseul/traseele:

## III. DURATA CONTRACTULUI

Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 3 ani/ egală cu perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu emisă/emise pe numele operatorului.

## IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

### IV.1. Drepturile și obligațiile Consiliului Local Holboca

Comuna Holboca are dreptul să convoace pentru audieri pe operatorul de transport, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului de transport prestat;

- a) Comuna Holboca are dreptul să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare și stabilire a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport, în corelare cu reglementările în vigoare, vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- b) Comuna Holboca are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport prestat de operator;
- c) Comuna Holboca are dreptul să actualizeze programul de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) Comuna Holboca are dreptul să rezilieze contractul de atribuire a gestiunii serviciului sau să solicite motivat emitentului retragerea licenței de transport, în cazul săvârșirii unor abateri grave de către operatorul de transport.



- e) Comuna Holboca are obligația să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport;

#### IV.2. Drepturile și obligațiile operatorului

- a) operatorul de transport are dreptul și obligația să efectueze activitatea de transport public de persoane prin curse regulate pentru traseul menționat la punctul II.1, cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în Județul Iasi și cu respectarea Caietului de sarcini aferent licenței/licențelor de traseu.
- b) pe perioada de valabilitate a prezentului contract, operatorul de transport poate utiliza, la efectuarea curselor de pe traseul atribuit, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseului/traseelor pentru care a obținut licența/licențele de traseu. Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport a obținut licența de traseu, în perioada de valabilitate a programului de transport, este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, după notificarea consiliului județean.
- c) pentru efectuarea serviciului de transport, operatorul are dreptul de a percepe de la persoanele transportate un tarif de transport stabilit de comun acord și aprobat prin hotărâre a consiliului local, în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.
- d) operatorul de transport rutier are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Local Holboca, cu obligația de a notifica, în prealabil cu 30 de zile, întreruperea prestării serviciului.
- e) pe durata prezentului contract, operatorul de transport are exclusivitate pe traseul/traseele atribuit(e).



- f) operatorul de transport are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, precum și dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare mijloacelor de transport afectate pentru realizarea serviciului;
- g) operatorul de transport are obligația de a respecta capacitățile de transport și Programul de transport public de persoane;
- h) operatorul de transport are obligația să furnizeze Consiliului Local Holboca informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport prestat.
- i) operatorul de transport are obligația să respecte dreptul utilizatorilor de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public de persoane.
- j) operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării privind retragerea licenței/licențelor de traseu.
- k) operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data depunerii cererii exprese de renunțare la licența/licențele de traseu.
- l) operatorul de transport are obligația de a utiliza mijloace de transport adecvate pentru transportul în siguranță a călătorilor, dacă pe parcursul derulării prezentului contract, fluxul de călători crește.
- m) dacă operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene cât și interjudețene sau internaționale, pentru transportul local acesta va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.
- n) operatorul de transport are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Local Holboca, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului/traseelor atribuit(e), atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.



## V. MODIFICAREA CONTRACTULUI

V.1. Prevederile prezentului contract pot fi modificate, cu acordul ambelor părți, prin act adițional numai în situația efectuării unor modificări în strategia Consiliului Local Holboca privind extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport de persoane.

V.2. În cazul în care operatorul de transport se va afla în imposibilitate de a se adapta la noile condiții de prestare a serviciului de transport de persoane, ca urmare a modificărilor precizate la punctul V.1., prezentul contract de delegare încetează de drept.

V.3. Consiliului Local Holboca poate modifica unilateral contractul de delegare, cu notificarea prealabilă a operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care prin această modificare se aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească o justă despăgubire, iar în cazul de dezacord între părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită operatorului să nu își execute obligațiile contractuale.

## VI. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

VI.1. Încetarea contractului de delegare a gestiunii are loc în următoarele situații :

- a) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin rezilierea contractului de către Comuna Holboca, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Comuna Holboca, prin rezilierea contractului de către operator, cu plata unei despăgubiri în sarcina Comunei Holboca, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- c) la expirarea duratei stabilite în contract;
- d) la data depunerii cererii exprese de renunțare la licența de traseu. Renunțarea la una sau mai multe licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului



numai cu privire la traseu/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele la care operatorul nu a renunțat;

e) la data retragerii licenței de traseu. Retragerea uneia sau a mai multor licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseu/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele a căror licență nu a fost retrasă;

f) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Comuna Holboca, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;

g) în cazul în care operatorul de transport a săvârșit abateri grave sau repetate, așa cum sunt acestea precizate în art. 28 alin. (1) lit. c) din Ordinul nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin rezilierea contractului, fără somație și punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată.

VI.2. Pierderea calității de operator de transport rutier, ca urmare a pierderii valabilității (retragerii) licenței de transport are drept consecință anularea de drept a prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului.

VI.3. Prezentul contract este reziliat de drept, fără somație și punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată, în cazul în care operatorul este declarat în faliment.

## VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

VII.1. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

VII.2. Încălcarea, în mod repetat, de către operatorul de transport a prevederilor prezentului contract, precum și a reglementărilor în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, dă dreptul Comuna Holboca de a solicita autorității de autorizare, retragerea licenței de transport/de traseu, în condițiile legii.

VII.3. Pentru neexecutarea, executarea necorespunzătoare sau cu întârziere, a obligațiilor asumate prin prezentul contract, partea în culpă datorează celeilalte părți daune-interese.





## VIII. FORȚA MAJORĂ

VIII.1. Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, astfel cum este definită în lege.

VIII.2. Partea care invocă forța majoră este obligată să o notifice și să comunice actele doveditoare celeilalte părți, în termen de 3 zile de la producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

VIII.3. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca această parte să nu fi fost pusă în întârziere anterior producerii cazului de forță majoră.

VIII.4. Dacă în termen de 30 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## IX. LITIGII

IX.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a diferendelor apărute în legătură cu executarea prezentului contract de delegare a gestiunii.

IX.2. În măsura în care rezolvarea diferendelor nu va putea fi făcută pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

## X. ALTE CLAUZE

X.1. Operatorul de transport nu poate încheia cu terți contracte de subdelegare a activităților specifice care fac obiectul prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, acest fapt fiind interzis.

X.2. Cesionarea prezentului contract de către operatorul de transport unei alte societăți nu este admisă, decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau



înființării ca filială a operatorului, cu aprobarea Consiliului Local Holboca și cu respectarea condițiilor stabilite prin prezentul contract de atribuire a gestiunii.

X.3. Pe durata derulării prezentului contract, Comuna Holboca își păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate.

X.4. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorului de transport, care se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifului de transport reprezentând contravaloarea serviciului prestat.

X.5. Tariful de transport practicat de operator va fi stabilit, ajustat și modificat prin hotărâre a Consiliul Local Holboca, pe baza fundamentării realizate de către operator și cu respectarea prevederilor art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane.

X.6. Urmare a exercitării competențelor Consiliului Județean Cluj privind dreptul de control a modului de realizare a serviciului de transport, președintele Consiliului Județean Cluj are dreptul să-l sancționeze pe operator, în cazul în care acesta nu prestează serviciul de transport la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și prin caietul de sarcini aferent licenței/licențelor de traseu, sau dacă acesta nu respectă reglementările în vigoare privind transportul rutier de persoane.

X.7. Părțile contractante se obligă să respecte întocmai clauzele prezentului contract de atribuire a gestiunii, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane în Comuna Holboca și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Holboca nr. 89 din 05.07.2018.

X.8. Prezentul contract se completează cu prevederile cuprinse în Legea serviciilor de transport public local nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare, în Ordinul nr.927/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului



public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Prevederile prezentului contract vor fi interpretate conform reglementărilor legale în vigoare din România.

X.10. Limba care guvernează prezentul contract este limba română.

Prezentul contract de delegare de gestiune reprezintă voința părților și a fost încheiat astăzi data de \_\_\_\_\_, la sediul Primăriei comunei Holboca, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă și intră în vigoare la data de \_\_\_\_\_.