

**HOTĂRÂREA nr. 37**  
**privind aprobarea depunerii proiectului „CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA**  
**HOLBOCA, JUDETUL IASI”**  
**și anexei privind descrierea sumara a investititi si a notei de fundamentare**

Consiliul Local al Comunei Holboca, Județul Iași.

Având în vedere :

- Proiectul de hotărâre inițiat de d-l Neculai-Aurel Pamfil- primarul comunei Holboca prin care se arată oportunitatea depunerii proiectului „**CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI**”și anexei privind descrierea sumara a investititi si a notei de fundamentare;

-Referatul de specialitate întocmit de d-na Poparcea Elena – inspector în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca, înregistrat cu nr.5926 / 08.04. 2022, prin care se motivează necesitatea și oportunitatea proiectului „ Construire pistă pentru biciclete în comuna Holboca ,județul Iași , înregistrat la nr. 5923 /08.04.2022 ;

-Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesare României pentru accesarea de fonduri externe remboursabile și nerambursabile în cadrul acestui mecanism;

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României și Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022?C10;

constituind un aport pentru dezvoltarea unui sistem de transport nepoluant ;

-Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 129, alin 2, lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ:

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă depunerea proiectului„CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul Local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentrubiciclete la nivel local/metropolitan.

**Art.2** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției propusă prin „CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI”. Nota de fundamentare a investiției propusă prin proiect face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art.3** Se aprobă descrierea sumara a investiției propusă prin „CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI”. Descrierea sumara a investiției propusă prin proiect face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art.4** Se aprobăvaloarea maximă eligibilă a proiectului „CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI” în cuantumde 1,471,000.00 lei fără TVA(cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență), la care se adaugă TVA în valoare de 279,490.00(cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat)298,819.75 euro la care se adauga TVA in valoare de 56,775.75 euro  
1 euro = 4,9227 lei (mai 2021, conform ghid)

**Art.5** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile aferenteproiectului „CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI”, in valoare de 283,795.00 lei fara TVA, la care se adauga TVA in valoare de 53,921.05 lei, respectiv 57,650.27 euro fara TVA la care se adauga 10,953.55 TVA aferent.

**Art.6** UAT Comuna Holboca se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

**Art.7** Primarul Comunei Holboca, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.8** Secretarul comunei Holboca va comunica prezenta hotarare persoanelor interesate, Institutiei Prefectului judetului Iasi si o va aduce la cunoștință publică.

Data astăzi 13.04.2022

Președinte ședință,  
Doroftei Constantin



Număr consilieri în funcție 17  
Număr consilieri prezenti 15  
Sistem de vot deschis  
Voturi pentru 15  
Abțineri 0  
Voturi împotrivă 0



Contrasemnează,  
Secretar general al comunei,  
Mariana Zaharia



Proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii Consiliului local Holboca nr.37/din13 aprilie 2022			
Nr.crt	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii nr. 37 s-a facut cu o majoritate simplă absolută x calificată	13.04.2022	
2	Comunicarea către primar	18.04.2022	
3	Comunicarea către prefectul judetului	18.04.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică	18.04.2022	
5	Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual	----	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice dupa caz	18.04.2022	

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect</b></p> <p>Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan; Titlul proiect: <b>„CONSTRUIRE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI”</b></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Beneficiarul investitiei: <b>COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IAȘI</b> DC 20 (stânga/dreapta) - km 0+800 - 5+000 Ltotal = 5,400 km Din punct de vedere geografic si administrativ comuna Holboca este situata in partea de est a municipiului Iași” in partea nord-estica a României, între 46° 50N - 47° 36N latitudine nordica si 26° 33N-26° 07N longitudine estica. Legătura cu municipiul Iași se realizează prin drumul județean 249 A, cat si prin calea ferata Iași-Ungheni. Teritoriul comunei Holboca se învecinează :  <ul style="list-style-type: none"> <li>• la nord-vest - cu teritoriul comunei Aroneanu;</li> <li>• la nord-est - cu teritoriul comunei Golăiești;</li> <li>• la est - cu teritoriul comunei Ungheni;</li> <li>• la sud-est - cu teritoriul comunei Tutora;</li> <li>• la sud-vest - cu teritoriul comunei Tomești;</li> <li>• la vest - cu municipiul Iași.</li> </ul> Pistele de bicicliști propuse pentru amenajare pe drumul comunal DC 20, se află între km 0+800 și km 5+000 în localitățile Rusenii Noi si Holboca, pe o lungime totală de 5,40 km. Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice si nici în limitele de protecție ale acestora. Proiectul propus se referă la realizarea unor piste de bicicliști în Comuna Holboca, Județul Iași, cu o lungime totala de 5,40 km, cu toate lucrările necesare. Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei. În componența comunei intră satele: Holboca (aceasta este și reședința comunei), Dancu, Orzeni, Rusenii Vechi, Rusenii Noi, Valea Lungă și Cristești. Ciclismul urban este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente</p>
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului urban sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport. <b>Necesitatea investitiei este data de urmatoarele considerente:</b></p>

		<p>- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei;</p> <p>- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;</p> <p>- dezvoltarea circulației în comună;</p> <p>- combatere surselor de poluare;</p> <p>- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;</p> <p>- sporirea siguranței bicicliștilor;</p> <p>- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului;</p> <p>Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistelor de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural.</p> <p>Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului comunal DC 20.</p> <p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.</p> <p><b>Oportunitatea investiției</b> rezulta din existența unui program viabil de realizare piste de biciclete PNRR Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Comuna Holboca are finalizate mai multe obiective necesare la momentul implementării lor, printre care enumerăm câteva mai jos, prin realizarea pistelor aceste vor fi menținute în stare funcțională cât mai mult timp.</p> <p>Amenajare drumuri de interes local în comuna Holboca, județul Iasi - PNDR - sM 7.2RN;</p> <p>Construire alei pietonale, santuri și rigole în comuna Holboca, județul Iasi - PNDR - sM 19.2;</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.</p> <p>Comuna Holboca, are în implementare mai multe proiecte, care primate pe termen lung, vor contribui împreună cu proiectul propus la impregnarea mentalității de la vârste fragede de a face cât mai mult sport și de a renunța la autovehiculele pe distanțe mici.</p> <p>Printre acestea enumerăm:</p> <p>Inițiere sistem de canalizare în comuna Holboca, județul Iasi;</p> <p>Construire complex sportiv în comuna Holboca;</p> <p>Construire creșă în comuna Holboca.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Comuna Holboca a depus spre finanțare prin Componenta 5 - Valul renovării, proiecte pentru reabilitarea energetică a blocurilor din sat Dancu, însă reabilitarea supusă investiției nu va schimba informațiile privind condițiile de urbanism, ci va păstra specificul local și funcțional al blocurilor.</p> <p>Comuna Holboca mai depune și alte proiecte în cadrul Componentei 10 Fondul Local, și anume: realizare GIS pentru PUG și achiziție stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor urbane, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști;</li> <li>• reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și de asemenea prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu bicicletele;</li> <li>• reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației;</li> <li>• asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătatea a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu bicicletele.</li> </ul>

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Comuna Holboca se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili - capitolul I - Eligibilitatea solicitantului, litera F.</p> <p>În Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan: Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).</p> <p>Obiectivul principal în planificarea și proiectarea drumurilor urbane este acela de a echilibra nevoile utilizatorilor atât în cadrul diferitelor moduri de transport (pieton, biciclist, transport public, șofer), cât și pentru a asigura siguranța călătorilor, în special a grupurilor vulnerabile - cum sunt copiii sau persoanele în vârstă.</p> <p>Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994;</li> <li>▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice ale drumului comunal DC 20;</li> <li>▶ se va dimensiona o structura rutieră conform normativului NP 116-2004 privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, cu respectarea prevederilor din conform STAS 10144/2-91;</li> <li>▶ Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație;</li> <li>▶ la intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd boruri teșite;</li> <li>▶ Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente;</li> <li>▶ pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației conform STAS 1848-1/2008.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțare cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare.</p> <p>După finalizarea investiției propuse, beneficiarul va transmite autorității finanțatoare documentația aprobată pentru integrarea în Observatorul teritorial. Pe parcursul implementării proiectului se vor avea în vedere respectarea criteriilor de eligibilitate și respectarea obligațiilor prevăzute de principiul "Do No Significant Harm" (DNSH).</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME: PAMFIL Neculai-Aurel, Primar Comuna Holboca

DATA .....

SEMNĂTURA .....

## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii

### "CONSTRUIRE PISTĂ PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDETUL IASI"

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii	9,785.00	1,859.15	11,644.15
	3.1.1. Studii de teren (ridicari topo, studiu geo, verif st)	9,785.00	1,859.15	11,644.15
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.000	0.000
3.5.	Proiectare	234,000.00	44,460.00	278,460.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.5.5. Documentatie tehnica	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.7. Proiect tehnic și detalii de execuție	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	5700.00	35,700.00
3.7.	Consultanță	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	27,000.00	5,130.00	32,130.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	25,000.00	4,750.00	29,750.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>401,785.00</b>	<b>76,339.15</b>	<b>478,124.15</b>

## DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

### 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**„CONSTRUIRE PISTĂ PENTRU BICICLETE IN COMUNA HOLBOCA, JUDEȚUL IAȘI”**

DC 20 (stânga/dreapta) - km 0+800 - 5+000

$L_{total} = 5,400$  km

### 1.2. AMPLASAMENTUL

**Comuna Holboca, Județul Iași**

Din punct de vedere geografic si administrativ comuna Holboca este situata in partea de est a municipiului Iași" in partea nord-estica a României, intre 46° 50N - 47° 36N latitudine nordica si 26° 33N-26° 07N longitudine estica. Legătura cu municipiul Iași se realizează prin drumul județean 249 A, cat si prin calea ferata Iași-Ungheni.

Teritoriul comunei Holboca se învecinează :

- la nord-vest - cu teritoriul comunei Aroneanu;
- la nord-est - cu teritoriul comunei Golăiești;
- la est - cu teritoriul comunei Ungheni;
- la sud-est - cu teritoriul comunei Tutora;
- la sud-vest - cu teritoriul comunei Tomești;
- la vest - cu municipiul Iași.

Pistele de biciclistipropuse pentru amenajare pe drumul comunal DC 20,se aflăintre km 0+800 și km 5+000 în localitățileRusenii Noi si Holboca, pe o lungime totală de 5,40 km.

Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate in interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate in Lista Monumentelor Istorice si nici in limitele de protecție ale acestora.

Proiectul propus se referă la realizarea unor piste de bicicliști in Comuna Holboca, Județul Iași, cu o lungime totala de 5,40 km, cu toate lucrările necesare. Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei.

#### ***Obiectivele strategice de dezvoltare:***

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulație în comună;
- combatere surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;

- sporirea siguranței bicicliștilor;
- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului;

Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistelor de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural.

Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului comunal DC 20.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

Structura rutieră, utilizată pe zona pistelor este următoarea:

DC 20 (stânga/dreapta) - km 0+800 - 5+000

$$L_{\text{total}} = 5,40 \text{ km}$$

#### **Soluția I - Structură rutieră din pavele autoblocante din beton**

- strat de fundație din balast în grosime de 10 cm ;
- strat suport de nisip în grosime de 3 cm;
- pavaj ornamental din pavele prefabricate în grosime de 6 cm;
- borduri prefabricate din beton C30/371(10 x 15 cm) pe fundație de beton C25/30;

#### **Soluția II - Structură rutieră din îmbrăcăminte asfaltică**

- 10 cm - fundație din balast;
- 10 cm; - balast stabilizat cu ciment sau lianți hidraulici;
- 3 cm - BA 8;
- borduri prefabricate din beton C30/371(10 x 15 cm) pe fundație de beton C25/30;

Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele:

- ▶ se va stabili categoria de importanta conform hotărârii HG 261 / 1994;
- ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal se va face pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice ale drumului comunal DC 20;
- ▶ se va dimensiona o structura rutiera conform normativului NP 116-2004 privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, cu respectarea prevederilor din conform STAS 10144/2-91;
- ▶ Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație;



- ▶ la intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd boruri teșite;
- ▶ Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente;
- ▶ pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației conform STAS 1848-1/2008.

✓ ***Avantajele din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:***

- micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și de asemenea prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu bicicletele;
- reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației;
- asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătate a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu bicicletele;
- crearea de noi locuri de muncă pe durata execuției;