

## HOTĂRÂREA Nr. 43

Consiliul local al comunei Holboca ,județul Iași.

Având în vedere :

- proiectul de hotarare inițiat de d-l Pamfil Neculai Aurel – viceprimarul comunei Holboca privind necesitatea aprobării Regulamentului privind lucrarile tehnico-edilitare care se executa pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, judetul Iasi, înregistrat la nr.10909/12.09.2016;
- referatul de specialitate al d-nei Poparcea Elena - inspector în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca privind necesitatea aprobarii Regulamentului privind lucrarile tehnico-edilitare care se executa pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, judetul Iasi , înregistrat la nr. 7012 din 04 mai 2022;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Holboca ;

Având în vedere prevederile :

- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cumodificările și completările ulterioare;
  - Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
  - Ordonanței de Urgență nr.43/1997privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cumodificările și completările ulterioare;
  - Legii nr.50/1991- legea autorizării executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare.
  - Legii nr. 10 /1995 privind calitatea în constructii ,republicata.
  - prevederile art.129 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- In temeiul art.196,aliniat 1 litera a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

### HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă regulamentul privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, judetul Iași , potrivit anexelor care fac parte integranta din prezentul proiect de hotărâre.

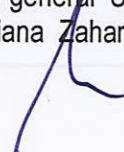
Art.2 Secretarul general al UAT Holboca va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate ,Consiliului judetean Iasi,Instituției Prefectului județului Iași și o va aduce la cunostinta publică .

Data astăzi 26 mai 2022

Președinte sedință,  
Gianina Hacıu



Contrasemnează ,  
Secretar general UAT,  
Mariana Zaharia



Număr consilieri în funcție	17
Număr consilieri prezenți	15
Sistem de vot	deschis
Voturi pentru	15
Abțineri	0
Voturi împotriva	0

Proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii Consiliului local Holboca nr. 43 /din 26 mai 2022			
Nr.crt	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii nr. 43 s-a făcut cu o majoritate simplă absolută x calificată	26.05.2022	
2	Comunicarea către primar	31.05.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului	31.05.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică	31.05.2022	
5	Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual	----	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice după caz	31.05.2022	

**REGULAMENT**  
**privind lucrarile tehnico-edilitare care se executa**  
**pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, judetul Iasi**

**Cadrul legal**

Prezentul Regulament a fost intocmit in baza urmatoarelor acte normative :

Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice cumodificările și completările ulterioare;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța de Urgență nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cumodificările și completările ulterioare;

Legea nr.50/1991- legea autorizării executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare.

Legea nr. 10 /1995 privind calitatea in constructii ,republicata.

**Obiectul regulamentului**

Obiectul prezentului regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de traversare prin spargere și refacerea infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații și intervenții în regim de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al comunei Holboca.

Pentru executarea lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații, bransamente și racorduri care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, se va obține **avizul de săpătură și ulterior acordul de săpătură**.

Emiterea avizului de săpătură și a acordului de săpătură pentru executarea lucrărilor la rețelele edilitare amplasate pe domeniul public și privat al comunei Holboca, care au fost aprobate cu autorizatie de construire, se va face în cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii.

**Domeniul de aplicare**

Prezentul regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Răspunderea civilă, penala și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacere a infrastructurii în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

**CAPITOLUL I****Lucrări care se execută în baza ACORDULUI de săpătura (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare.**

În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public se emite: **AVIZ** prealabil și ulterior **ACORD DE SPARGERE** de către Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Holboca, potrivit Anexei nr. 2 – model Acord de Spargere (săpătură), Anexei nr.7 – model Aviz de spargere (săpătură).

**Art.1 Acte necesare pentru emiterea AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ/ SPARGERE(în baza Certificatului de urbanism) :**

- Cerere tip;
- Certificat de urbanism (CU) – copie;
- Memoriu tehnic;
- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;

-Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;

Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;

Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;

Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii.

BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire;

**Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.**

Art.1.1. Amplasamentul lucrărilor menționate în Avizul de săpătură, va fi certificat/avizat de către Primarul comunei și de către un angajat al Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului .

## **Art.2 Acordul de săpătură (spargere)**

Toate lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare se execută în baza "Acordului de săpătură (spargere) pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare", conform modelului din **Anexa nr.2** la prezentul regulament.

**Art.2.1. ACORDUL DE SPARGERE (săpătură)**, se obține pe baza unei documentații tehnice specifice care se depune la Primăria Holboca și care trebuie să conțină:

- cerere;
- aviz prealabil;
- autorizație de construire (AC) – copie;
- planul de situație pe suport cadastral cuprinzând traseul pe care se va executa lucrarea;
- planul cu profilul transversal al șantului ce urmează a se executa;
- planul de încadrare în zonă pe suport cadastral;
- memoriul general al lucrării;
- avizele deținătorilor de rețele sau a altor instituții (după caz);
- dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public calculată conform prezentei Hotărâri;
- dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție calculat în conformitate cu prezenta Hotărâre;
- contract de execuție încheiat cu o societate care să fie atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi în cadrul Consiliilor județene, Locale și Municipiilor cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România
- Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire;
- BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

**Art.2.2.** Anterior solicitării Acordului de săpătură/spargere se va obține „Avizul de săpătură/spargere pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare”, conform modelului din **Anexa nr. 7** la prezentul regulament în care se vor preciza documentele ce trebuie depuse în vederea eliberării Acordului de săpătură/spargere precum și avizele de amplasament care trebuie obținute de la ceilalți deținători de rețele, sau instituții din zona lucrărilor.

**Art.2.3.** După emiterea Acordului de spargere/săpătură, dar anterior începerii lucrărilor, se va încheia Proces verbal de predare-primire amplasament spargere, semnat de către Primarul comunei, câte un angajat al Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului , cadastru, poliție locală și un reprezentant al constructorului.

## **Art.3. Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public**

### **Art.3.1 Stabilirea taxei de ocupare temporară**

Pentru evitarea neajunsurilor provocate de timpul îndelungat și uneori nejustificat de prelungire a duratei de execuție a lucrărilor este necesară plata unei **taxe (t) pentru ocupare temporară a domeniului public sau privat al comunei Holboca**, cu lucrări la rețele edilitare stabilită astfel:

- t = 3 lei/mp/zi pentru lucrări la rețele cu șanțuri având o lungime de până la 100 ml;
- t = 2 lei/zi/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri având o lungime cuprinsă între 101ml și 500 ml ;
- t = 1 lei/mp/zi pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate având o lungime de peste 501ml.

### **Art.3.2 Calcularea taxei de ocupare temporară**

**Art.3.2.1.** Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public (stradă, trotuar, spațiu verde) se va plăti de către toți executanții pentru lucrări la rețelele edilitare ce afectează domeniul public și privat al comunei Holboca, se va achita anticipat eliberării Acordului de execuție (spargere) și se va calcula astfel:

$$V_t = t \times S \times N$$

unde :

V<sub>t</sub> – valoarea totală a taxei ce se încasează pentru lucrarea ce se va executa;

S - suprafața afectată de lucrare (metri pătrați); măsurată pe planurile din documentația depusă pentru obținerea autorizației sau pe teren;

N - numărul de zile lucrătoare stabilit în autorizația de execuție (spargere) t – taxa [lei/ metru pătrat] pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al comunei Holboca cu lucrări la rețelele edilitare stabilită conform prezentei Hotărâri.

**Art.3.2.2** Valoarea totală a taxei calculată pentru fiecare lucrare se va încasa de la executantul lucrării prin ordin de plată sau numerar depus la casieria Primăriei Holboca în baza notei de calcul efectuată de către serviciul emitent al acordului de spargere/săpătură, împreună cu angajați din cadrul Biroului taxe, impozite și buget, financiar, contabilitate.

**Art.3.2.3** Taxa se încasează pe toată perioada cuprinsă între începutul lucrărilor (menționată în acord) și până la semnarea procesului verbal de recepție pentru terminarea lucrărilor care trebuie să coincidă cu data de finalizare stabilită în acord.

**Art.3.2.4** Taxa de ocupare temporară în cazul depășirii termenului stabilit în acordul de spargere / săpătură ;

Dacă pentru finalizarea lucrărilor se depășește termenul din acord, atunci diferența de taxă neîncasată în afara termenului stabilit prin avizul de săpătură/spargere (**Anexa nr.7**), se va încasa înainte de semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor și se va calcula după formula:

$$V_d = t \times S_d \times N_d$$

unde:

V<sub>d</sub>- valoarea taxei pentru perioada de depășire a termenului stabilit prin acordul de săpătură.

S<sub>d</sub> – suprafața afectată de lucrare rămasă nefinalizată la data încheierii termenului din autorizație măsurată în teren sau pe planurile din documentația depusă pentru obținerea acordului; (cu condiția ca executantul să solicite în scris la Primărie vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor înainte de finalizarea termenului prevăzut în acord).

Nota: în situația în care executantul nu convoacă comisia de recepție la terminarea lucrărilor în termenul stabilit în acordul de spargere/ săpătură, sau nu anunța în scris pentru vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor, valoarea de depășirea taxei de ocupare se va calcula la întreaga suprafața „S” pentru care s-a constituit fondul de garanție.

N<sub>d</sub> – numărul de zile cu care s-a depășit durata specificată în acordul de săpătură.

t- taxa [lei/ metru pătrat] pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al comunei Holboca cu lucrări la rețelele edilitare.

**Art.3.2.5.** Forța majoră exonerează executanții de la plata taxei pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al comunei Holboca , pe toată perioada cât aceasta acționează și este constatată de o autoritate competentă.

**Art.3.2.6.** Nu se încasasează taxa pentru ocupare temporară pentru lucrările de intervenții în caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza avizului de intervenție (**Anexa nr.4**) eliberat de Primăria Holboca.

**Art.3.2.7.** Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public sau privat al comunei Holboca cu lucrări la rețelele edilitare se indexează anual cu indicele de inflație.

### **Art.4. Fondul de garanție**

Pentru siguranța execuției calitative a refacerilor este necesar a se constitui un fond de garanție pentru lucrări executate pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare.

#### **Art.4.1 Stabilirea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării**

Fondul de garanție se stabilește astfel:

**Art.4.1.1.** Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de stradă asfaltată saubetonată afectată de lucrare, se va reține suma de :

- 500 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime de până la 50 ml;
- 375 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime cuprinsă între 51ml și 500 ml.;
- 250 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime mai mare de 501ml.

**Art.4.1.2.** Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de trotuar asfaltat sau betonatafectat de lucrare, se va reține suma de:

- 300 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime de până la 50 ml;
- 225 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime cuprinsă între 51ml și 500 ml.;
- 150 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime mai mare de 501ml.

**Art.4.1.3.** Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de strada, sau trotuameamenajat afectat de lucrare, se va reține suma de :

- 250 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime de până la 50 ml;
- 190 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime cuprinsă între 51ml și 500 ml.;
- 125 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime mai mare de 501ml.

**Art.4.1.4.** Pentru fiecare metru pătrat-suprafață de spațiu verde afectat delucrare, se va reține suma de :

- 100 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime de până la 50 ml;
  - 80 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime cuprinsă între 51 mlși 500 ml.;
  - 60 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate pe o lungime mai mare de 501 ml.
- Art.4.1.5.** Pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze, se va reține suma de 1000 lei/bucată (stâlpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc).

## **Art.4.2 Calculul fondului de garanție**

Fondul de garanție se va reține în funcție de categoria terenului și suprafațaafectată de lucrare după cum urmează :

### **Art. 4.2.1. Lucrări la rețele cu șanturi săpate pe o lungime de până la 50 ml.**

a) pentru suprafețe de stradă asfaltată sau betonată afectată de lucrare:

-fondul de garanție = 500 lei x suprafața afectată

b) pentru suprafețe de trotuar asfaltate sau betonate afectate de lucrare:

-fondul de garanție =300 lei x suprafață afectată

c) pentru suprafețe de stradă neamenajată, trotuar neamenajat afectate delucrare

-fondul de garanție =250 lei x suprafață afectată

d) pentru suprafețe de spațiu verde afectate de lucrare

-fondul de garanție = 100 lei x suprafață afectată

e) pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze, se va reține suma de 1000 lei/bucată (stâlpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc).

-fondul de garanție = 1000 lei x număr de bucăți

### **Art.4.2.2 Lucrări la rețele cu șanturi săpate pe o lungime cuprinsă între 51 mlși 500 ml**

a) pentru suprafețe de stradă asfaltată sau betonată afectată de lucrare:

-fondul de garanție = 375 lei x suprafață afectată

b) pentru suprafețe de trotuar asfaltat sau betonat afectate de lucrare

-fondul de garanție = 225 lei x suprafață afectată

c) pentru suprafețe de stradă neamenajată,trotuar neamenajat afectate delucrare

-fondul de garanție = 190 lei x suprafață afectată

d) pentru suprafețe de spațiu verde afectate de lucrare

-fondul de garanție = 80 lei x suprafață afectată

e) pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze, se va reține suma de 1000 lei/bucată (stâlpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc).

-fondul de garantie = 1000 lei x număr de bucăți

### **Art.4.2.3 Lucrări la rețele cu șanturi săpate pe o lungime mai mare de 501 ml**

a) pentru suprafețe de stradă asfaltată sau betonată afectată de lucrare:

-fondul de garanție =250 lei x suprafață afectată

b) pentru suprafețe de trotuar asfaltat sau betonat afectate de lucrare

-fondul de garanție = 150 lei x suprafață afectată

c) pentru suprafețe de stradă neamenajată,trotuar neamenajat afectate de lucrare

-fondul de garanție = 125 lei x suprafață afectată

d) pentru suprafețe de spațiu verde afectate de lucrare

-fondul de garanție = 60 lei x suprafață afectată

e) pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze, se va reține suma de 1000 lei/bucată (stâlpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc).

-fondul de garanție = 1000 lei x număr de bucăți.

Valoarea totală a fondului de garanție calculat în funcție de lungimea rețelei este a+b+c+d+e rezultând valoarea de \_\_\_\_\_ lei.

Fondul de garanție se calculează în funcție de suprafețele de teren afectate de lucrare prin măsuratori pe planurile prezentate în vederea obținerii Acordului de spargere/săpătură, sau unde este cazul prin deplasarea pe teren a reprezentantului Primăriei însoțit (dacă este necesar) de executantul lucrării.

Fondul de garanție calculat se va depune de către executant într-un cont pus la dispoziție de Primăria Holboca prin scrisoare bancară, ordin de plată, sau în numerar la casieria Primăriei comunei Holboca, în baza notei de calcul efectuată de serviciul emitent al acordului de spargere/ săpătură împreună cu un angajat din cadrul Biroului taxe, impozite și buget, financiar, contabilitate.

#### **Art.4.3 Deblocarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării**

**Art.4.3.1** Fondul de garanție se va restitui executantului lucrărilor în baza solicitării scrise de către acesta după cum urmează:

- 70% din suma reținută se va restitui după încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială;

- 30% din suma reținută se va restitui după încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor, la expirarea perioadei de garanție de 24 de luni.

**Art.4.3.2** Fondul de garanție rămas la dispoziție poate fi deblocat și utilizat de către proprietar, în vederea refacerii lucrărilor necorespunzătoare în următoarele situații :

a) termenul prevăzut în acord a expirat iar firma executantă nu a finalizat lucrările prevăzute în acord

b) în perioada de garanție a lucrărilor suprafețele afectate de lucrare se degradează datorită execuției necorespunzătoare iar firma executantă nu le readuce la starea inițială în termenul stabilit.

Deblocarea fondului de garanție rămas la dispoziție pentru utilizarea lui în refacerea lucrărilor necorespunzătoare se face de către Primăria Holboca în baza Notei de constatare la fața locului, urmată de o evaluare a lucrărilor și refacerea acestora cu o firmă de specialitate, care trebuie să fie atestată pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv străzi, din cadrul Consiliilor județene sau locale cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

Un exemplar din situația de lucrări se va transmite și executantului inițial al lucrării.

#### **Art.4.4. Modalitatea de deblocare și utilizare a fondului de garanție de către Primăria Holboca**

##### **Art.4.4.1. la terminarea lucrărilor**

În cazul în care se constată că executantul nu demarează procedura de încheiere a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în acordul de spargere/săpătură pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al comunei Holboca executate la rețelele edilitare, se consideră că lucrarea este neterminată, constituie abatere și vinovatul poate fi somat, avertizat, și sancționat, conform legislației în vigoare și a prezentei hotărâri. În această situație proprietarul (autoritatea locală) va atenționa încă odată executantul să finalizeze lucrările și să depună documentația în vederea recepției lucrărilor în termen de 5 zile de la data primirii somației, iar dacă acesta nu se conformează poate fi sancționat. Dacă și după primirea sancțiunii executantul nu va reface lucrările, Primăria Holboca va demara procedura de refacere a lucrărilor nefinalizate din fondul de garanție rămas la dispoziție pentru lucrarea în cauză.

##### **Art.4.4.2. în perioada de garanție a lucrărilor**

Dacă pe parcursul perioadei de garanție se constată că suprafețele afectate de lucrare se deteriorează, proprietarul va soma executantul ca în termen de 5 zile de la primirea somației să aducă terenul la starea inițială, iar dacă acesta nu se conformează, poate fi sancționat urmând ca refacerea suprafețelor afectate, să fie remediate de către autoritatea locală pe cheltuiela executantului din fondul de garanție rămas la dispoziție (30% din suma reținută).

##### **Art.4.4.3. la recepția finală a lucrărilor**

În cazul în care la recepția finală se constată că suprafețele afectate de lucrare s-au degradat și executantul nu le reface nici după primirea somației și a sancțiunii, procentul de 30% din suma reținută nu se va restitui executantului ci va fi utilizat de către autoritatea locală pentru refacerea suprafețelor afectate.

#### **Art.4.5. Scutiri**

**Art.4.5.1** Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările de intervenții pe caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza acordului de intervenție dat de Primărie.

**Art.4.5.2** Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările pe domeniul public și privat al comunei Holboca a căror autoritate contractantă este Primăria Holboca.

Societățile de mai sus urmează să achite contravaloarea lucrărilor și să deblocheze garanțiile de bună execuție aferente contractelor de execuție numai cu aprobarea prealabilă a Primăriei comunei Holboca pe baza proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și a proceselor verbale de recepție a lucrărilor semnate de Primarul comunei Holboca și câte un angajat din cadrul Compartimentului urbanism, cadastru și poliție locală.

#### **Art.4.6 Alte precizari**

**Art.4.6.1.** Acordul de spargere/săpătură pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al comunei Holboca se va elibera executantului/beneficiarului numai după ce acesta va face dovada achitării prin scrisoare bancară, ordin de plată sau numerar la casieria Primăriei a sumei ce constituie taxa de ocupare și fondul de garanție pentru bună execuție a lucrării.

**Art.4.6.2.** Cuantumul taxei de ocupare și a fondului de garanție poate fi modificat de administrația publică locală prin dispoziție data de Primar.

**Art.4.6.3.** În situația în care a fost eliberat ACORDUL DE SPARGERE/SĂPĂTURĂ, a fost achitată taxa de ocupare temporară și a fost constituit fondul de garanție dar lucrarea nu s-a mai executat, Primăria Holboca va restitui în totalitate taxa de ocupare și fondul de garanție având la bază procesul verbal de constatare în teren.

**Art.4.6.4.** În cazul în care din motive întemeiate executantul nu a demarat lucrările în termenul prevăzut în acord, acesta poate fi decalat sau prelungit, păstrându-se condițiile pentru care s-a achitat taxa de ocupare și fondul de garanție.

**Art.4.6.5.** În situația în care, cu ocazia recepției lucrărilor, unii membri din comisie constată că mai există mici neconformități care pot fi remediate în scurt timp (ex: însămânțare cu gazon, plantare gard viu, ridicarea moluzului, curățenie, etc.), comisia va da un termen de maxim 10 zile pentru corectarea acestor neconformități fără a mai încasa taxa de ocupare temporară a domeniului public pe această perioadă.

#### **Art.5. Condițiile de execuție a lucrărilor pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare realizate în baza acordului de spargere/săpătură**

**Art.5.1.** Lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Holboca pentru executarea racordurilor, bransamentelor sau extinderilor la rețelele edilitare se execută numai în baza «Acordului de spargere/săpătură pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare», eliberată de Primăria Holboca la solicitarea executantului.

Acordul de spargere/săpătură se eliberează de regulă pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

**Art.5.2.** Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnico materială completă pentru lucrarea autorizată.

**Art.5.3.** Pentru lucrări pe suprafețe carosabile și/sau alei betonate sau asfaltate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

**Art.5.4.** Traseul lucrărilor va fi cel avizat de către Primarul comunei, de către Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Holboca, pe planul de situație din documentația tehnică.

**Art.5.5.** Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

**Art.5.6.** Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor, refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

**Art.5.7.** Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria comunei Holboca și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).



**Art.5.8.** Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției \_\_\_\_\_.

### **Art.6. Refacerea terenului**

**Art.6.1.** Refacerea suprafețelor de drum asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate se va realiza obligatoriu de către societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi, în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

**Art.6.2.** Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice (de mai jos) privind refacerea sistemului rutier și vor fi puse la dispoziția executantului odată cu autorizația de execuție.

#### **Art.6.2.1 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)**

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (formare regulată)
- b. Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului;  
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g. Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min.20 cm.
- h. Colmatare rosturi cu mastic bituminos

#### **Art.6.2.2 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)**

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (formare regulată)
- b. Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului;  
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- g. Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h. Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

#### **Art.6.2.3 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtură stocabilă**

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (formare regulată)
- b. Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului;  
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g. Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

#### **Art.6.2.4. Precizări la fișele tehnologice**

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea la refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură
- toate lucrările de execuție (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.
- pe perioada timpului rece nu se acceptă executarea de lucrări pe domeniul public la rețelele edilitare

Întrucât nu se poate asigura o refacere de calitate a suprafețelor de teren afectate de lucrare. Prin excepție se pot aproba anumite lucrări de înlocuire sau reparare a unor rețele edilitare care prin menținerea lor în funcțiune ar periclita alimentarea cu utilități sau siguranța cetățenilor.

#### **Art. 7. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală**

**Art.7.1.** La recepția lucrărilor participă obligatoriu un reprezentant al Primăriei Holboca, un reprezentant al constructorului și un reprezentant al firmei care a executat refacerea (aducerea terenului la starea inițială).

**Art.7.2.** Convocarea comisiei de recepție se face în scris la Primăria Holboca, de către executantul sau beneficiarul lucrării.

**Art.7.3.** Recepția la terminarea lucrărilor se face în urma solicitării scrise a executantului adresată serviciului emitent al acordului de spargere/săpătură până cel târziu în ultima zi de valabilitate a acordului.

**Art.7.4.** Recepția finală a lucrărilor se face la expirarea termenului de garanție de 24 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

**Art.7.5.** În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le reface în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării.

**Art.7.6.** Lucrarea nerecepționată se consideră nepredată și se taxează în continuare prin încasarea taxei de ocupare până când se constată că lucrarea corespunde din punct de vedere calitativ și poate fi încheiat procesul verbal derecepție.

### **CAPITOLUL II**

#### **Lucrări de intervenție în caz de avarie la rețelele edilitare executate în baza avizului de intervenție.**

#### **Art.8. Avizul de intervenție**

**Art.8.1.** Toate intervențiile pe domeniul public sau privat al comunei Holboca cese realizează în caz de avarie la rețelele edilitare se vor executa numai în baza "*Avizului de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Holboca la rețelele edilitare în caz de avarie*", eliberat de Primăria comunei Holboca, conform modelului din *Anexa nr.7* la prezentul regulament.

**Art.8.2.** Pentru eliberarea avizului de intervenție solicitantul va depune o documentație tehnică specifică pentru lucrarea respectivă și care trebuie să conțină următoarele:

- cerere
- plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) pe care este marcată adresa cu locația exactă a zonei unde se intervine ;
- contract de execuție pentru refacere pe domeniul public încheiat cu o firmă atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor cu certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

**Art.8.3.** Avizul de intervenție pentru lucrări pe domeniul public și privat al comunei Holboca executate în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare se eliberează pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

#### **Art.9. Condițiile de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Holboca în caz de avarie la rețelele edilitare**

**Art.9.1.** Executantul va demara intervenția în caz de avarie la rețelele edilitare în baza **Avizului de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Holboca în caz de avarie la rețelele edilitare** și utilizând baza tehnico- materială completă pe care trebuie să o dețină.

**Art.9.2.** Pentru lucrări în carosabil sau alei betonate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

**Art.9.3.** Locul de intervenție a lucrărilor va fi marcat cât mai precis pe planul de situație prezentat la Compartimentul urbanism și amenajare teritoriului din cadrul Primăriei comunei Holboca în vederea eliberării Avizului de intervenție.

**Art.9.4.** Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

**Art.9.5.** Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor în locuri stabilite de Primăria Holboca refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

**Art.9.6.** Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului de intervenție, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria Holboca și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

**Art.9.7.** Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției \_\_\_\_\_.

## **Art.10. Refacerea terenului afectat în urma intervențiilor în caz de avarie**

**Art.10.1** Refacerea suprafețelor de teren asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate afectate în urma intervențiilor pe caz de avarie se va realiza obligatoriu de către societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat (valabil) de atestare tehnică eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

**Art.10.2.** Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice de mai jos privind refacerea sistemului rutier puse la dispoziția executantului odată cu avizul de intervenție:

### **Art.10.2.1.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid(beton)**

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton cu utilaje specializate ( picon )
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ( după remediarea defecțiunii)
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10- 15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat nisip în grosime de min. 2 cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g) Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- h) Colmatare rosturi cu mastic bituminos

### **Art.10.2.2.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid(asfalt )**

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (formare regulată)
- b) Spargere asfalt cu utilaje specializate ( picon )
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ( după remediarea defecțiunii).
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- g) Execuție strat de legatură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h) Imbracaminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

### **Art.10.2.3.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă**

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton/asfalt cu utilaje specializate ( picon )
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ( după remediarea defecțiunii)

e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;

f) Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;

g) Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

#### **Art.10.2.4.Precizari la fișele tehnologice**

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea pentru refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură

- toate lucrările (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.

- pe perioada timpului rece refacerile se vor executa folosind materiale specifice sezonului rece (beton, mixtură asfaltică) care se vor proteja corespunzător împotriva înghețului (folie de protecție sau alte materiale adecvate).

#### **Art.11. Alte precizări**

În situația în care administratorul rețelei care s-a avariat nu are timpul necesar obținerii avizului de intervenție (pentru ca apoi să înceapă lucrarea), va proceda în felul următor:

a) va transmite o notă telefonică la numărul de fax al Primăriei Holboca, în care va prezenta necesitatea intervenției descriind tipul avariei și adresa exactă unde urmează a se interveni;

b) va depune documentația specifică în vederea obținerii avizului de intervenție astfel:

- în aceeași zi, dacă avaria s-a produs după orele de program ale zilei precedente sau în timpul programului din ziua respectivă;

- în ziua lucrătoare imediat următoare, dacă avaria s-a produs în zilele desâmbătă, duminică, sau în alte zile de sărbători legale nelucrătoare

- va proceda la începerea lucrărilor respectând condițiile impuse de prezentă hotărâre.

-De asemenea va face dovada solicitării detinatorilor de rețele din zona trimiterea unui reprezentant la locul și ora intervenției. Totodată se va face o estimare a suprafeței afectate, a duratei de execuție și a duratei de execuție a refacerii amplasamentului și va fi desemnat responsabilul de lucrări și cel cu SSM.

-Titularul acordului este obligat să asigure semnalizarea rutieră conform legii, să asigure dirijarea circulației cu indrumatori, conform **Cod Rutier** și să informeze prin mass media participanții la trafic cu privire la lucrările de intervenție.

-În zona de intervenție se vor folosi mașini de tăiat asfalt/beton pentru conturul de spargere și ciocane pneumatice sau hidraulice pentru spargere.

-În caz de avarii durata maximă de intervenție este de 4 zile calendaristice iar pentru lucrările de refacere amplasament de max. 3 zile calendaristice. Durata se poate prelungi în caz de vreme defavorabilă 15 zile. Lucrările se vor proteja în caz de vreme nefavorabilă.

-În perioada sezonului rece, refacerea până la nivelul carosabilului neafectat se va face la nivel de piatră cu material de închidere, urmând ca executantul să completeze ori de câte ori va fi necesar. Închidere definitivă se va face atunci când temperatura la sol va fi mai mare de 10°C.

-Pământul și materialul rezultat din spargerea carosabilului va fi evacuat la o rampă de deseuri inerte.

#### **Art.12. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală**

**Art.12.1.** Recepția la terminarea lucrărilor se face de către o comisie din cadrul căreia va face parte obligatoriu un reprezentant al Primăriei comunei Holboca, întrunită în urma solicitării scrise a executantului/beneficiarului intervenției. Se pot cumula mai multe locații (unde s-a intervenit pe caz de avarie) într-o singură solicitare de recepție, cu condiția ca acestea să fie pe cât posibil centralizate iar termenul de finalizare a lor să nu depășească o săptămână de la data termenului de finalizare impus prin acordul de intervenție.

**Art.12.2.** Recepția finală a lucrărilor se face după 24 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Art.12.3.** În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrări va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le lua în termen de 3 (trei) zile de la data constatării.

**Art.12.4.** Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție finală lucrărilor.

**Art.12.5.** În cazul lucrărilor pe caz de avarie administratorul de rețea va solicita prezența reprezentantului Primăriei Holboca, în cadrul comisiei de recepție și se va îngriji de întocmirea procesului verbal de recepție și de obținerea tuturor semnăturilor membrilor comisiei.

**Art.12.6.** La recepția lucrărilor participă obligatoriu și un reprezentant al firmei care a executat refacerea.

### **CAPITOLUL III**

#### **Art.13. Contravenții**

**Art.13.1. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 3.000 și 10.000 lei:**

a) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico- edilitare subterane fără obținerea Avizului de intervenție (conform Anexei nr.3 la prezentul Regulament);

b) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico- edilitare subterane fără respectarea condițiilor cuprinse în "Acordul de intervenție".

c) Neexecutarea în cel mult 48 de ore a remediilor avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție ale societăților comerciale sau autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare;

d) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură;

e) Nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, care se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II;

f) Neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent.

g) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind încheierea contractului de refacere a sistemului rutier cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări.

h) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind predarea amplasamentului după executarea lucrărilor de către beneficiarii Acordului de Intervenție, către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea reprezentantului Primăriei comunei Holboca.

i) Nerespectarea de către societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare a obligației privind fixarea și menținerea pieselor vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

**Art.13.2.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul comunei Holboca , prin împuternicirii acestuia.

**Art.13.3.** Amenzile se constituie venit la Bugetul local al comunei Holboca.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Art.14. Dispozitii finale**

**Art.14.1.** Prezentul Regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia prin hotărâre a Consiliului Local Holboca.

**Art.14.2.** Prezentul Regulament va intra în vigoare în termen de 5 zile de la aprobarea lui.

**Art.14.3.** În perioada 15 noiembrie – 15 martie, prin noul Regulament se vor putea executa bransamente și racorduri pe domeniul public atunci când condițiile meteo o vor permite, în conformitate cu NE 025-2003 Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămintele bituminoase pe timp friguros.

**Art.14.4.** Anexele nr.1-10 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**PRIMAR,  
Neculai Aurel Pamfil**

**ACORD DE SPARGERE/SĂPĂTURĂ NR. \_\_\_\_\_**  
**privind executarea lucrărilor edilitare-subterane**

La cererea dumneavoastră nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_ prin care solicitați acordul de spargere pentru executarea lucrării: \_\_\_\_\_ la adresa str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ vă facem cunoscut faptul că aprobăm executarea lucrării de spargere în următoarele condiții :

- ▣ Se vor respecta condițiile impuse de avizele solicitate de către Primăria comunei Holboca la faza Certificat de Urbanism ;
- ▣ În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform normativelor în vigoare ;
- ▣ Beneficiarul acordului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent;
- ▣ Zonele afectate vor fi preluate pe bază de Proces verbal de la Primăria comunei Holboca și vor fi predate la terminarea lucrărilor de refacere;
- ▣ La terminarea lucrărilor executate în baza Autorizației de Construire (extindere rețele tehnico-edilitare, branșamente etc.) beneficiarul acordului are obligația de a anunța Primăria comunei Holboca ;
- ▣ La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, ca să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier; executarea lucrărilor de decapare se poate face nu doar cu freza ci și cu mașina de taiat rosturi.
- ▣ Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel tarziu pana la expirarea prezentului acord, să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere. Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi către Compartimentul \_\_\_\_\_ din cadrul Primăriei comunei Holboca .
- ▣ Lucrarile de refacere a carosabilului si aducerea terenului la starea initiala, vor fi executate cel tarziu pana la data expirarii prezentului Acord;
- ▣ Societatea Comerciala care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 ore finalizarea lucrărilor efectuate, dar nu mai tarziu de data expirării prezentului Acord, către Compartimentul urbanism si amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei comunei Holboca.
- ▣ Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul acordului : lucrarea este sub incidența Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.

Prezentul acord este valabil \_\_\_\_\_ zile de la data predării amplasamentului prin Proces-verbal de predare-primire (conform anexei nr.2)

**PRIMAR,**  
**Neculai -Aurel Pamfil**

**Inspector,**  
**Elena Poparcea**

Am primit acordul de spargere/săpătură și am luat la cunoștință conținutul său.

**Constructor,**

**Termen de prelungire a acordului \_\_\_\_\_**

Achitată taxa \_\_\_\_\_ lei cu chitanța numărul \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Constructor,**

**PROCES – VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE AMPLASAMENT SPARGERE**

Nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării de către Primăria comunei Holboca prin reprezentant D-na/Dl. \_\_\_\_\_, către \_\_\_\_\_ în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa "FIȘA OBIECTIV", conform avizului de principiu nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele :

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele :
  - Contract de refacere încheiat cu o firmă specializată în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabileși/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
  - Contract de refacere a distrugerilor de pe zona verde amenajată, încheiat cu o firma specializată în acest sens, în cazul spațiilor verzi neamenajate constructorul având obligația de a nivela terenul.
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în Autorizația de construire nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_. Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacereatrotuarului sau a părții carosabile după caz pe toata lățimea acestora.
3. Constructorul \_\_\_\_\_ are obligația evacuării pământului și molozului, rezultat din săpătura în totalitate.
4. Umplutura se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat, până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care în normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditatea optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic etc.).
5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul MI-MT, nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000), privind condițiile de închidere a circulației sau de înstituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data reluării acestuia, către Primăria comunei Holboca .
6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Comunei Holboca către constructorul de utilități, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul de utilitati răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
7. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale sau perene) se va evalua înainte de spargere.
8. La terminarea lucrărilor se vor prezenta de către constructorul de utilitati, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, buletinele de analiză privind compactarea, emise de un laborator autorizat gr.II, în vederea efectuării recepției preliminare, precum și documente privind refacerea de zonă verde afectată.
9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

Orice defecțiune apărută în timp în sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 23 lit. k), din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Holboca , la data stabilită prin "GRAFICUL DE EXECUȚIE" poate atrage după sine interdicția pentru constructorul de utilitati de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa "FIȘA OBIECTIV" s-au întocmit în două exemplare: unul pentru constructorul de utilitati \_\_\_\_\_ și unul pentru Primăria comunei Holboca .

Primarul comunei Holboca  
Neculai –Aurel Pamfil

Compartiment Urbanism,  
Insp. Elena Poparcea

Constructor,

**FIȘA OBIECTIV**

Investitor \_\_\_\_\_  
Adresa investitor : \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_ Municipiu/oraș/comună \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ Nr. Bl. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ etaj \_\_\_\_\_ ap tel \_\_\_\_\_  
Scop spargere \_\_\_\_\_

Observații :

1. Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul : \_\_\_\_\_
2. Lucrarea Nu afectează/afectează carosabilul;
3. Lucrarea Nu afectează/afectează trotuarul;
4. Lucrarea Nu afectează/afectează zona verde;

**REFACERE OBIECTIV**

Tip carosabil: \_\_\_\_\_  
Suprafața (mp) îmbrăcăminte: \_\_\_\_\_

Tip bordură :mare (ml) \_\_\_\_\_  
Mică (ml) \_\_\_\_\_

Tip trotuar: \_\_\_\_\_  
Suprafata (mp)imbracaminte \_\_\_\_\_

Tip zonă verde: \_\_\_\_\_  
Suprafață (mp): \_\_\_\_\_

Primar,  
Neculai Aurel Pamfil

Compartiment urbanism,  
Insp. Elena Poparcea

Constructor,

\_\_\_\_\_



**GRAFIC DE EXECUȚIE**

Perioada de execuție:

- ☐ Pentru societatea comercială care execută lucrările tehnico-edilitare \_\_\_\_\_ zile de la data primirii amplasamentului ;
- ☐ Data primirii amplasamentului de către societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare: \_\_\_\_\_
- ☐ Pentru societatea comercială care execută lucrările de refacere \_\_\_\_\_ zile de la data preluării amplasamentului de la societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare;

Societatea comercială care execută lucrările de refacere rămâne răspunzătoare pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Primaria comunei Holboca -

Observații:

---

---

---

---

---

**Primar,**  
**Neculai Aurel Pamfil**

**Compartiment urbanism,**  
**Insp. Elena Poparcea**

**Constructor,**

---

**Nota : datele cuprinse în prezentul grafic coincid cu cele din graficul întocmit de către proiectantul autorizat, prezentat la emiterea acordului de spargere.**

AVIZ DE INTERVENȚIE NR. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Către \_\_\_\_\_

Urmare a adresei dumneavoastră nr. \_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_ vă emitem aviz de intervenție pe domeniul public, necesare executării următoarelor lucrări: intervenție la \_\_\_\_\_

Termenul de începere: \_\_\_\_\_

Termenul de execuție: \_\_\_\_\_

Termen de refacere domeniu public: \_\_\_\_\_

Termen de prelungire : \_\_\_\_\_

Zona de intervenție : strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Suprafata de carosabil afectată: \_\_\_\_\_ mp

Tipul carosabilului: \_\_\_\_\_

Suprafață trotuar afectată: \_\_\_\_\_ mp. Tipul trotuarului: \_\_\_\_\_

Suprafață de zona verde afectată: \_\_\_\_\_

mp.

Prezentul acord este valabil cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Pe arterele centrale și cele intens circulat, lucrările sus menționate se vor executa numai cu Avizul Poliției Rutiere.
- b) Beneficiarul prezentului acord este obligat să comunice intervenția și la \_\_\_\_\_, în vederea depistării eventualelor scăpări de gaze ce pot să apară în timpul executării lucrărilor.
- c) Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria comunei Holboca
- d) Lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică cu muchiile vii.
- e) La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
- f) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat administratorul de rețele.
- g) Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi evacuate imediat, depozitarea acestora se va face direct în mijloacele de transport;
- h) Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.
- i) La punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare;
- j) Pavajele desfăcute pentru reparații vor fi refăcute în cursul aceleași zile, nelăsându-se peste noapte lucrări neterminate care pot provoca accidente.
- k) Prezentul acord se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control abilitate.
- l) Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea de a anunța încheierea lucrării în termen de 48 de ore la Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului, pentru a fi luat în evidență.
- m) Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere, în prezența reprezentantului Primăriei comunei Holboca.
- n) Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Holboca.
- o) Societatea comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 de ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Holboca.

Primar,  
Neculai Aurel Pamfil

Compartiment urbanism,  
Insp. Elena Poparcea

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Se prelungește valabilitatea AVIZULUI DE INTERVENȚIE nr. \_\_\_\_\_

Punct de lucru (strada, nr) \_\_\_\_\_

Natura intervenției și suprafața afectată :

- Carosabil \_\_\_\_\_
- Trotuar \_\_\_\_\_
- Zona verde \_\_\_\_\_

Termen de executare lucrare:

- Ex. instalație \_\_\_\_\_
- Refacere \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină în condițiile legii, o altă autorizație.

Primar,  
Neculai Aurel Pamfil

Compartiment urbanism,  
Insp. Elena Poparcea

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,  
\_\_\_\_\_

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI HOLBOCA

Subscrisa \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_

Reprezentată legal prin d-na/dl. \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, email \_\_\_\_\_.

Formulez prezenta:

**NOTIFICARE PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENȚĂ PE DOMENIUL PUBLIC/ PRIVAT AL COMUNEI HOLBOCA**

1. Adresa la care se solicită intervenția \_\_\_\_\_

2. Durata de execuție a lucrării \_\_\_\_\_

3. Responsabilul lucrării din partea executantului \_\_\_\_\_

4. Estimarea suprafeței afectate de lucrarea de intervenție \_\_\_\_\_

Subscrisa SC \_\_\_\_\_, prin reprezentant \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, mă oblig să achit contravaloarea lucrărilor de  
readucere a suprafeței afectate de lucrările de intervenție (trotuar, carosabil, zonaverde) în condițiile și tarifele  
stabilite prin \_\_\_\_\_, în contul \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Deschis la Trezoreria \_\_\_\_\_, beneficiar \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, urmând să depun dovada plății la Primăria comunei Holboca în  
termen de 3 zile de la data recepției lucrării: \_\_\_\_\_

S.C. \_\_\_\_\_

Prin reprezentant \_\_\_\_\_  
(semnătura, ștampila)

CERERE TIP PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI HOLBOCA , JUDEȚUL IASI

Subscrisa \_\_\_\_\_ pentru \_\_\_\_\_  
cu sediul în \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr \_\_\_\_\_  
Bloc \_\_\_\_\_ scara \_\_\_\_\_ etaj \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ judetul \_\_\_\_\_  
CUI \_\_\_\_\_, CF \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_  
Fax \_\_\_\_\_, mobil \_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_

Vă rog a-mi aproba eliberarea Avizului de săpătură în baza CU  
nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

Pentru lucrarea \_\_\_\_\_  
din strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.

Zona de execuție:

a) În carosabil

- lungimea .....lățimea ..... suprafața afectată.....
- longitudinal, pe partea .....
- transversal, în dreptul imobilelor .....

b) În trotuar

- lungimea .....lățimea ..... suprafața afectată.....
- longitudinal, pe partea .....
- transversal, în dreptul imobilelor .....

c) În zona verde..... suprafața afectată.....

Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de .....până în data de

\_\_\_\_\_

Telefon persoana de contact \_\_\_\_\_

Anexez: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Data, \_\_\_\_\_

Semnătura, \_\_\_\_\_

**Nota : - cererea se va întocmi de către executantul lucrarilor, pentru beneficiar;**

**-obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se vor completa cu  
"-".**

**AVIZ DE SĂPĂTURĂ**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Urmare cererii nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ adresate  
de \_\_\_\_\_ cu sediul/domiciliul în \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ în calitate de beneficiar,

**AVIZEAZĂ :**

Executarea lucrărilor conform Certificatului de Urbanism nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

Punct de lucru (strada, nr.) \_\_\_\_\_

Natura intervenției și suprafața afectată (mp) :

- Carosabil \_\_\_\_\_
- Trotuar \_\_\_\_\_
- Zona verde \_\_\_\_\_

Termen de executare lucrare:

- Ex. instalație \_\_\_\_\_
- Refacere \_\_\_\_\_

Alte conditii: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Constructor (executant) \_\_\_\_\_ CUI \_\_\_\_\_ CF \_\_\_\_\_  
Sediul \_\_\_\_\_, reprezentat de \_\_\_\_\_  
Funcție \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_ fax. \_\_\_\_\_

Primar,  
Neculai Aurel Pamfil

Compartiment urbanism,  
Insp. Elena Poparcea

Am primit avizul și am luat la cunoștință de conținutul său.

Beneficiar lucrare,  
\_\_\_\_\_

Constructor(executant),  
\_\_\_\_\_

Formular pentru calculul taxei de refacere

DATE IDENTIFICARE SOLICITANT

Nume Prenume/Denumire \_\_\_\_\_

CNP/CUI \_\_\_\_\_

Domiciliul/sediul \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_

DATE DESPRE LUCRARE

Amplasament; (se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului, spațiului verde)\_

\_\_\_\_\_

Felul carosabilului; (se menționează componența carosabilului și trotuarului-mixturaasfaltică, piatră cubică, beton, pământ etc.) \_\_\_\_\_

Suprafața afectată (mp) \_\_\_\_\_

Prețul/mp \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Valoare lucrare (se calculează de către reprezentantul Compartimentului Urbanism , in colaborare cu reprezentantul Biroului taxe, impozite si buget, financiar,contabilitate) \_\_\_\_\_

SOLICITANT,

Primaria comunei Holboca,

Compartiment urbanism,

\_\_\_\_\_

( completată, semnată și ștampilată de beneficiar )

**CERERE  
PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE SAPATURA**

Subsemnatul/ SC ....., posesor CI seria....., nr ...../  
 înmatriculată la O.R.C. sub nr...../...../.....având CUI..... cu sediul  
 în.....,str.....nr.....bl.....sc.....ap.....tel.  
 ..... reprezentat  
 ă  
 prin dnul/d-na..... domiciliat/ă  
 în.....str.....nr.....bl.....sc.....ap.....tel..... legitimându-se cu C.I. seria.....  
 nr..... CNP .....,  
 prin prezenta solicit eliberarea **Acordului de săpătură în vederea executării** de lucrări de construcții și/sau instalații în  
 zona străzii / aleii / trotuarului .....din comuna Holboca, conform Autorizației de  
 Construire nr.....din.....

1. Unitatea/Persona beneficiară .....
2. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcții și/sau instalații ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc ) .....
3. Sistemul rutier inițial ( înainte de spargere) .....
- 4.Obiectul lucrării de bază .....
5. Zona de execuție:
  - a) În carosabil
    - lungimea .....lățimea ..... suprafața afectată.....
    - longitudinal, pe partea .....
    - transversal, în dreptul imobilelor .....
  - b) În trotuar
    - lungimea .....lățimea ..... suprafața afectată.....
    - longitudinal, pe partea .....
    - transversal, în dreptul imobilelor .....
  - c)În zona verde..... suprafața afectată.....
- 6.Perioda solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de .....până în data de .....
7. Responsabil de lucrare ( încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranței circulației, etc )
  - a)Din partea beneficiarului .....
  - tel.....
  - b) Din partea executantului lucrărilor de construcții și/sau instalații ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc).....tel.....
- 8.Alte date referitoare la lucrare .....

**Refacerea zonei afectata de lucrari se va face astfel:**

Carosabilul: pamant / balast compactat / piatra / beton / asfalt .....

Trotuare: pamant / balast compactat / piatra / dale / beton / asfalt .....

Spatii verzi: pamant / iarba / flori / copaci / pomi fructiferi .....

**NOTA:**

1. Beneficiarul (prin executantul lucrarilor) raspunde de refacerea eventualelor retele subterane pe care le deterioreaza in timpul executiei lucrarilor.
2. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza conform **Regulamentului privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al comunei Holboca, județul Iasi**, dupa cum urmeaza:

**Fisa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)**

- Taierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere beton cu utilaje specializate ( picon )
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înaltime de până la 20cm deasupra rețelei montate ( după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;



- Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- Colmatare rosturi cu mastic bituminos

**Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid ( asfalt )**

- Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere asfalt cu utilaje specializate ( picon )
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ( după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

**Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă**

- Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate ( picon )
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ( după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

3. Spațiile verzi se vor reface în întregime

4. Marcajele rutiere se vor reface în totalitatea lor

5. Bordurile afectate vor fi refacute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

ANEXEZ prezentei cereri, următoarele documente în copie:

- Certificat de Urbanism nr.....din.....
- Memoriu tehnic și capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic.
- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier
- Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii.  
Dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public;  
Dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție;
- Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- Dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire; BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

BENEFICIAR,

Numele si Prenumele.....

Semnatura .....

CONSTRUCTOR,

Numele si Prenumele.....

Semnatura.....

NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte și face parte din documentația necesară eliberării unui acord de săpătură.

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR privind ADUCEREA  
TERENULUI LA STAREA INIȚIALĂ** Nr. .... din .....

Privind lucrarea .....

execută în baza Autorizației de Construire nr. ....beneficiar .....  
..... respectiv, în baza Avizului de șapatura nr ..... Din data de ..... și a Acordului de  
Săpătură nr..... din data de ..... a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul  
public / privat al comunei Holboca.

Lucrarea a fost executată în comuna Holboca, strada.....nr.....de către  
.....În

prezența :

1 în calitate de beneficiar al Acordului de execuție a lucrărilor  
aferente rețelelor tehnico-edilitare

2 în calitate de reprezentant al Primăriei comunei Holboca.

3 în calitate de reprezentant al administratorului/proprietarului  
rețelei tehnico-edilitare aferente

Au mai participat la recepție în calitate de invitați: 4

..... în calitate de reprezentant al executantului.

5..... în calitate de reprezentant al proiectantului.

În urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

În urma celor constatate se propune:

.....  
.....

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi ..... în ..... exemplare.

SEMNATARI:

1.....

2.....

3.....

Invitați 1.....

2.....