

PROIECT

HOTĂRÂREA nr.

privind delegarea serviciului de transport public
catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.
si atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de
transport public local

Consiliul Local al comunei Holboca, județul Iasi.

Având în vedere:

-Hotărârea Consiliului Local al comunei Holboca nr.16 din data de 26.02.2018 prin care comuna Holboca a aderat la ADI Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ;

-Hotărârea nr. 6 a Adunării Generale a AMTPI din data de 29.03.2022 prin care s-a conferit societății Compania de Transport Public Iași S.A. statutul de operator local la nivel metropolitan;

-referatul de specialitate nr. 171 din 02.11.2022, întocmit de către Autoritatea Metropolitană de Transport Public – organism de reglementare și control autorizat ANRSC din cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Iași;

Si prevederile :

- art.129 și art. 139 alin. 3, lit. d) și f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ :

- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006

- Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

- Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- Ordinului nr. 980/2011, privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- Ordonanței nr. 19/1997 privind transporturile;

- Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Hotararii Guvernului nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;

- Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

- Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;

- Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;

-Ordinului nr. 458/2002, pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

În temeiul art.196,aliniat 1 litera a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași și comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu, Tomești, Țuțora și Valea Lupului, conform Anexei nr. I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Începând cu data emiterii avizului de către Consiliul Concurenței, se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public SOCIETĂȚII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. și se atribuie în mod direct acestei societăți contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune pe o perioadă de maxim doi ani de zile de la data semnării contractului în comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu, Tomești, Țuțora și Valea Lupului, conform Anexei nr. II, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – Se aprobă lista traseelor ce vor fi operate în cadrul comunei Holboca și a caietelor de sarcini ce conțin descrierea acestora, stațiile de îmbarcare/debarcare și frecvența curselor.

Art.4. - Se aprobă tarifele practicate pentru operarea serviciului de transport public, precum și valoarea abonamentelor și condițiile acordării acestora, conform Anexei III, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. – Se aprobă categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, conform ANEXEI IV, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. – Prezenta Hotărâre produce efecte juridice de la data emiterii avizului favorabil al Consiliului Concurenței.

Art.7. – Se mandatează Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ca, prin organele sale statutare, să negocieze, să aprobe și să semneze, în numele și pe seama comunei Holboca, contractul de delegare a gestiunii prin curse regulate dintre comuna Holboca și SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., precum și actele adiționale la acesta (cu titlu de exemplificare: ajustare tarife, ajustare frecvență, modificări de trasee). Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport va fi semnat și va intra în vigoare după data emiterii avizului de către Consiliul Concurenței.

Art.8 - Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către:

- a) Comuna Holboca ;
- b) Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ;
- c) Societatea Compania de Transport Public Iasi S.A.

Art. 9. – Secretarul general al UAT Holboca va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Iași, Asociației Metropolitane de Transport Public Iași, Societății Compania de Transport Public Iasi S.A.

INITIATOR,

PRIMAR,

NECULAI- AUREL PAMFIL



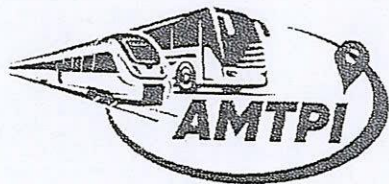
CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,

SECRETAR GENERAL UAT,

MARIANA ZAHARIA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Mariana Zaharia", is written next to the name.

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI



Jud. Iași, Mun. Iași,
str. Agatha Bârsescu nr. 16, et. 1, cam. 6,
amtp.iasi@gmail.com
Tel./Fax: 0332 407 386

Adresă corespondență: Mun. Iași, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 32, sc. B, et. 1,
cod 700310

Nr. 171/2.11.2022

REFERAT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre
privind delegarea serviciului de transport public
către SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.
și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local
în comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu,
Tomești, Țuțora, Valea Lupului
și în Municipiul Iași

Până în prezent, Municipiul Iași are serviciul de transport public operat de către Societatea Compania de Transport Public Iași S.A., companie în care Municipiul Iași este acționar unic. Cele 10 comune (Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu, Tomești, Țuțora, Valea Lupului), care intră în prima etapă de dezvoltare a serviciului de transport fac parte până la data de 31.12.2022 din programul județean de transport.

Având în vedere faptul că mare parte din aglomerația auto din municipiul Iași este generată de traficul dinspre și către comunele învecinate,
având în vedere dezideratul de a realiza o integrare tarifară între Municipiul Iași și primul inel metropolitan, precum și de a crește mobilitatea cetățenilor, de a-i convinge să renunțe la transportul individual în favoarea celui în comun,

toate acestea conducând, în cele din urmă, la reducerea gradului de poluare dar și la atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului,

propunem delegarea gestiunii către un operator de transport unic care să poată întreprinde un transport caracterizat de un management judicios, o strategie de dezvoltare viabilă și o politică coerentă.

În aceste condiții, cele 10 comune vizate au aderat la A.D.I. - A.M.T.P.I. (Asociația Metropolitană de Transport Public Iași). În același timp, aceste comune au decis scoaterea traseelor locale din programul județean de transport.

Având în vedere cele prezentate, reiterăm faptul că se impune stabilirea provizorie a unui operator către care să fie delegat serviciul de transport public până la data organizării unei licitații publice sau atribuirea prin concesiune pentru o perioadă mai lungă, conform normelor juridice naționale în vigoare, dar și conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

ÎNTOCMIT DE A.M.T.P.I – AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI

Eustațiu Gheorghiu

Consilier Juridic AMTPI


Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris.



Nicușor Tudosă

Responsabil Control și Reglementare AMTPI

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris.



Director Executiv AMTPI,

Eduard P. Boz

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

