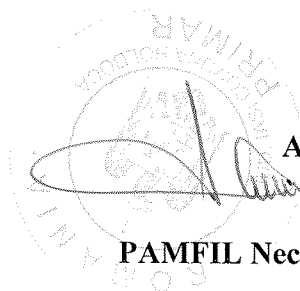




Nr. 21684 din 07 / 12 /2023


APROBAT
Primar
PAMFIL Neculai Aurel

**CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE**

UAT comuna Holboca, județ Iași (sat Valea Lungă – limită UAT Iasi)

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 (1) Prezentul caiet de sarcini, stabilește condițiile de **efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate**, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(2) Obiectul prezentului caiet de sarcini, îl constituie executarea serviciului public de transport persoane în comuna Holboca, pe o **perioadă de 3 ani**.

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.



(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului.

Art. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe tehnice minimale

Art.6 Serviciul de transport public local prin curse regulate în Comuna Holboca, județ Iași, va fi efectuat cu **autobuze si/sau microbuze**, având următoarele cerințe minimale:

- sistem de încălzire,
- sistem de ventilație natural prin trape și ferestre,
- radio casetofon cu sistem audio (cu radio cel puțin),
- mânere și bare de susținere
- sistem AC

Art.7 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate (sat Valea Lungă – Iași) va fi asigurat doar cu autobuze si/sau microbuze definite potrivit dispozițiilor legale în materie. Garanția de participare este în cuantum de 300 RON.

CAPITOLUL III

Cerințe organizatorice minimale

Art. 8 Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;



- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnicomaterială, personalul utilizat etc.);
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- e) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dispecerat sau dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- l) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;



n) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau legislația în vigoare după caz.

CAPITOLUL IV

CRITERIILE de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic local

Art.9 (1.) Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF): Până la 3 ani vechime (20 puncte); de la 4 ani la 8 ani vechime (15 puncte); de la 9 ani la 15 ani vechime (10 puncte); de la 15 ani la 25 ani vechime (5 puncte); de la 26 ani la 30 de ani vechime (1 punct); peste 31 de ani vechime (0 puncte).

(2.) În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau aceluia traseu, se acordă:



- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.

Autovehiculele deținute cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport local.

(3.1.) Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 10 puncte;

- categoria II - 9 puncte;

- categoria III - 8 puncte;

- categoria IV - 7 puncte.

(3.2.) Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport local.

(4.) Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 2 ani -10 puncte,

- 1 an – 9 puncte,

- mai mult de 6 luni - 8 puncte.

(5.) Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte

(6.) Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de două puncte pentru fiecare licență de traseu, eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate, retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă.

(7.) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru un traseu județean din programul anterior, este depunctat cu un punct pe traseul respectiv.

(8.) Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor, în cazul în care înregistrează obligații bugetare datorate și neachitate, conform certificatului de atestare fiscală.

(9.) Punctajul pentru a putea fi atribuit contractul este de cel puțin 10 puncte.

CAPITOLUL V



Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, sat Valea Lungă – până la limita teritorială cu UAT Iași.

Art. 11.(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) În cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a unei localități, programul de transport se va întocmi conform celor specificate în contract.

(3) Numărul total de autovehicule necesare care acoperă cerințele locale se va stabili prin documentația de atribuire, respectiv contract.

Art. 12 În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localității Valea Lungă, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee,
- 3) să asigure vânzarea biletelor de călătorie în mijlocul de transport;
- 4) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;



- 5) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare;
- 6) să asigure transportul gratuit al **copiilor sub 5 ani**;
- 7) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 8) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia,
- 9) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen, etc
- 10) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport,
- 11) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 14) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 15) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 16) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 17) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 18) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen, să aibă minim EURO 5;
- 19) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent,
- 20) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;



- 21) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale ale propriilor angajați;
- 23) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare,
- 24) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 25) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale .

CAPITOLUL V

Organizarea procedurii de delegare

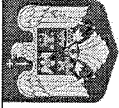
Art. 14. Procedura de delegare se realizează cu respectarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C.U.P. nr.927/2007; Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale; Ordonanței nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 15. - Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local este permisă numai către operatorii licențiați conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit,

Consilier juridic Ichim George



ROMANIA
JUDETUL IASI
PRIMARIA COMUNEI HOLBOCA
Cod Fiscal: 4540518

Tel: 0232/298270
Fax: 0232/298499
www.comunaholboca.ro
e-mail:contact@comunaholboca.rom

ANEXA 2 – LISTA STAȚIILOR AFERENTE PROGRAMULUI DE TRANSPORT

Număr Stație	Localizare
1.	Magazin Valea Lungă „Maxim”
2.	Intersecție strada Lacului
3.	Strada Lacului magazin „La Culeașcă”
4.	Iași