



Nr. _____ din ____ / ____ / _____

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE
UAT comuna Holboca, județ Iași

I. PĂRȚILE CONTRACTULUI

I.1. UAT comuna Holboca, județul Iași, cu sediul în comuna Holboca, județul Iași, telefon/fax: 0232/298270, cod fiscal 4540518, reprezentată prin dl. PAMFIL Neculai Aurel, în calitate de primar, în calitate de autoritate publică cu competențe privind Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate,
și

I.2. Operatorul de transport _____,
cu sediul în localitatea _____ str. _____ nr. _____,
cod unic de înregistrare _____, contul nr. _____
deschis la Banca _____ telefon _____, fax _____, reprezentat
prin domnul/doamna _____, având calitatea de _____,
denumit în continuare operator,

în temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr.927/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, au convenit la încheierea prezentului Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de persoane prin curse regulate, care cuprinde următoarele clauze:



II. OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza UAT comuna Holboca (sat Valea Lungă – limită teritorială cu UAT Iași).

II.2. Operatorul va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu microbuze/ autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe traseul/traseele: Sat Valea Lungă – limită teritorială cu UAT Iași (Magazin „Maxim” – Intersecție str. Lacului – str Lacului magazin „La Culească” – Iași)

II.3.

III. DURATA CONTRACTULUI

Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 3 ani/ egală cu perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu emisă/emise pe numele operatorului.

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

IV.1. Drepturile și obligațiile UAT Holboca

Comuna Holboca are dreptul să convoace pentru audieri pe operatorul de transport, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului de transport prestat;

- a) Comuna Holboca are dreptul să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare și stabilire a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport, în corelare cu reglementările în vigoare, vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- b) Comuna Holboca are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport prestat de operator;
- c) Comuna Holboca are dreptul să actualizeze programul de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;



- d) Comuna Holboca are dreptul să rezilieze contractul de atribuire a gestiunii serviciului sau să solicite motivat emitentului retragerea licenței de transport, în cazul săvârșirii unor abateri grave de către operatorul de transport.
- e) Comuna Holboca are obligația să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport;

IV.2. Drepturile și obligațiile operatorului

- a) operatorul de transport are dreptul și obligația să efectueze activitatea de transport public de persoane prin curse regulate pentru traseul menționat la punctul II.1, cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în Județul Iasi și cu respectarea Caietului de sarcini aferent licenței/licențelor de traseu.
- b) pe perioada de valabilitate a prezentului contract, operatorul de transport poate utiliza, la efectuarea curselor de pe traseul atribuit, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseului/traseelor pentru care a obținut licența/licențele de traseu. Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport a obținut licența de traseu, în perioada de valabilitate a programului de transport, este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, după notificarea consiliului județean.
- c) pentru efectuarea serviciului de transport, operatorul are dreptul de a percepe de la persoanele transportate un tarif de transport stabilit de comun acord și aprobat prin hotărâre a consiliului local, în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.
- d) operatorul de transport rutier are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Local Holboca, cu obligația de a notifica, în prealabil cu 30 de zile, întreruperea prestării serviciului.



- e) pe durata prezentului contract, operatorul de transport are exclusivitate pe traseul/traseele atribuit(e).
- f) operatorul de transport are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, precum și dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare mijloacelor de transport afectate pentru realizarea serviciului;
- g) operatorul de transport are obligația de a respecta capacitățile de transport și Programul de transport public de persoane;
- h) operatorul de transport are obligația să furnizeze Consiliului Local Holboca informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport prestat.
- i) operatorul de transport are obligația să respecte dreptul utilizatorilor de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public de persoane.
- j) operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării privind retragerea licenței/licențelor de traseu.
- k) operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data depunerii cererii exprese de renunțare la licența/licențele de traseu.
- l) operatorul de transport are obligația de a utiliza mijloace de transport adecvate pentru transportul în siguranță a călătorilor, dacă pe parcursul derulării prezentului contract, fluxul de călători crește.
- m) dacă operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene cât și interjudețene sau internaționale, pentru transportul local acesta va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.
- n) operatorul de transport are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Local Holboca, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului/traseelor atribuit(e),



atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

V. MODIFICAREA CONTRACTULUI

V.1. Prevederile prezentului contract pot fi modificate, cu acordul ambelor părți, prin act adițional numai în situația efectuării unor modificări în strategia Consiliului Local Holboca privind extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport de persoane.

V.2. În cazul în care operatorul de transport se va afla în imposibilitate de a se adapta la noile condiții de prestare a serviciului de transport de persoane, ca urmare a modificărilor precizate la punctul V.1., prezentul contractul de delegare încetează de drept.

V.3. Consiliului Local Holboca poate modifica unilateral contractul de delegare, cu notificarea prealabilă a operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care prin această modificare se aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească o justă despăgubire, iar în cazul de dezacord între părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită operatorului să nu își execute obligațiile contractuale.

VI. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

VI.1. Încetarea contractului de delegare a gestiunii are loc în următoarele situații :

- a) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin rezilierea contractului de către Comuna Holboca, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Comuna Holboca, prin rezilierea contractului de către operator, cu plata unei despăgubiri în sarcina Comunei Holboca, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- c) la expirarea duratei stabilite în contract;



- d) la data depunerii cererii exprese de renunțare la licența de traseu. Renunțarea la una sau mai multe licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseu/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele la care operatorul nu a renunțat;
- e) la data retragerii licenței de traseu. Retragerea uneia sau a mai multor licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseu/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele a căror licență nu a fost retrasă;
- f) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Comuna Holboca;
- g) în cazul în care Zona Metropolitană Iași (ZMI), al cărei membru este UAT Holboca, decide delegarea, conform legii, a gestiunii transportului public local (fără nicio compensație de ordin pecuniar în sarcina UAT Holboca)
- h) în cazul în care Consiliul Județean Iași decide delegarea, conform legii, a gestiunii transportului public local (fără nicio compensație de ordin pecuniar în sarcina UAT Holboca)
- i) în cazul în care operatorul de transport a săvârșit abateri grave sau repetate, așa cum sunt acestea precizate în art. 28 alin. (1) lit. c) din Ordinul nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin rezilierea contractului, fără somație și punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată.

VI.2. Pierderea calității de operator de transport rutier, ca urmare a pierderii valabilității (retragerii) licenței de transport are drept consecință anularea de drept a prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului.

VI.3. Prezentul contract este reziliat de drept, fără somație și punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată, în cazul în care operatorul este declarat în faliment.

VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

VII.1. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.



VII.2. Încălcarea, în mod repetat, de către operatorul de transport a prevederilor prezentului contract, precum și a reglementărilor în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, dă dreptul Comuna Holboca de a solicita autorității de autorizare, retragerea licenței de transport/de traseu, în condițiile legii.

VII.3. Pentru neexecutarea, executarea necorespunzătoare sau cu întârziere, a obligațiilor asumate prin prezentul contract, partea în culpă datorează celeilalte părți daune-interese.

VIII. FORȚA MAJORĂ

VIII.1. Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, astfel cum este definită în lege.

VIII.2. Partea care invocă forța majoră este obligată să o notifice și să comunice actele doveditoare celeilalte părți, în termen de 3 zile de la producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

VIII.3. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca această parte să nu fi fost pusă în întârziere anterior producerii cazului de forță majoră.

VIII.4. Dacă în termen de 30 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

IX. LITIGII

IX.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a diferendelor apărute în legătură cu executarea prezentului contract de delegare a gestiunii.

IX.2. În măsura în care rezolvarea diferendelor nu va putea fi făcută pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

X. ALTE CLAUZE



X.1. Operatorul de transport nu poate încheia cu terți contracte de subdelegare a activităților specifice care fac obiectul prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, acest fapt fiind interzis.

X.2. Cesionarea prezentului contract de către operatorul de transport unei alte societăți nu este admisă, decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a operatorului, cu aprobarea Consiliului Local Holboca și cu respectarea condițiilor stabilite prin prezentul contract de atribuire a gestiunii.

X.3. Pe durata derulării prezentului contract, Comuna Holboca își păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate.

X.4. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorului de transport, care se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifului de transport reprezentând contravaloarea serviciului prestat.

X.5. Tariful de transport practicat de operator va fi stabilit, ajustat și modificat prin hotărâre a Consiliul Local Holboca, pe baza fundamentării realizate de către operator și cu respectarea prevederilor art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane.

X.6. Părțile contractante se obligă să respecte întocmai clauzele prezentului contract de atribuire a gestiunii, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane în Comuna Holboca și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Holboca

X.7. Prezentul contract se completează cu prevederile cuprinse în Legea serviciilor de transport public local nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare, în Ordinul nr.927/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului



public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Prevederile prezentului contract vor fi interpretate conform reglementărilor legale în vigoare din România.

X.10. Limba care guvernează prezentul contract este limba română.

Prezentul contract de delegare de gestiune reprezintă voința părților și a fost încheiat astăzi data de _____, la sediul Primăriei comunei Holboca, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă și intră în vigoare la data de _____.

UAT comuna HOLBOCA

Primar,
PAMFIL Neculai Aurel

OPERATOR

reprezentat de

Contabil,
Checheriță Mădălina

Consilier juridic,
Ichim George