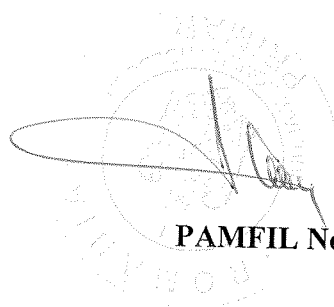




Nr. 21683 din 07 / 12 /2023



APROBAT

Primar

PAMFIL Neculai Aurel

**Regulament de organizare și funcționare
al serviciului de transport public local de persoane,
prin curse regulate în comuna Holboca, județ Iași (sat Valea Lungă –
limită teritorială UAT Iași)**

CAP. I Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local pe raza comunei Holboca, județ Iași (sat Valea Lungă – limită teritorială UAT Iași), definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local: servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze;



(3) Serviciul de transport public local susmenționat, denumit în continuare Serviciu se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini aferent.

Art. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice Serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul comunei Holboca;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața Serviciului;

Art. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1) activitate de transport public local – se referă la Serviciul de transport public local pe raza Comunei Holboca (sat Valea Lungă – limită teritorială UAT Iași),
- 2) autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport local din subordinea primarului;
- 3) autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea Serviciului;
- 4) caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 5) copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea Serviciului;



6) copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

7) licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii;

8) licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze Serviciul, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9) persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de Serviciu, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului;

10) program de circulație - care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11) program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local

12) stație publică - punctul de pe traseul Serviciului, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13) utilizator al Serviciului - persoana fizică sau juridică beneficiară.

Art. 4 Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliul local va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revine conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu legislația în vigoare.

CAP. II Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local



Art. 5 Serviciul se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 6 (1) Serviciul se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 7 Serviciul se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8 Efectuarea Serviciului trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea

SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea Serviciului



Art. 9 Serviciul se efectuează numai de către operatorii de transport rutier autorizați care dețin licență de transport valabilă.

Art. 10 Serviciul se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Comunei Holboca (sat Valea Lungă – limită teritorială UAT Iași). Modalitatea organizării: delegarea gestiunii serviciului prin contract.

Art. 11 Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata executării Serviciului, următoarele documente:

- a) licența de transport și caietul de sarcini al acesteia;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto

Art. 12 Licența de traseu se eliberează pentru traseul sat Valea Lungă – limita teritorială cu UAT Iași, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație;

Art. 13 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul Serviciului are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14 Operatorul Serviciului are următoarele îndatoriri:



- 1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- 6) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- 7) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării Serviciului;
- 8) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;



Art. 15 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- 1) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 2) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- 3) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- 4) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

Art. 16 Operatorul Serviciului va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 17 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea Serviciului

Art. 18 Operatorul Serviciului are următoarelor obligații:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului;
- 3) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;



- 4) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 5) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- 6) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la Serviciu,
- 7) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 8) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 9) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 10) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 11) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 12) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 13) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 14) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 15) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 16) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 17) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;



18) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

19) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

22) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

23) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

24) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III Drepturi și obligații

Art. 19 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale.

Art. 20 Operatorul de transport autorizat care desfășoară activități de transport public local are următoarele drepturi:

a) Are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze anual tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;



d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii,

g) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 21 Suplimentar, transportatorul autorizat are următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile, reglementările specifice și să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale

b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii,

c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

h) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;



i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare. **Prețul pentru o călătorie care porneste din sat Valea Lungă va fi de 6 RON.** Actualizarea cu rata inflației a tarifelor transportului public local de persoane prin curse regulate se va putea face fără Hotărâre a Consiliului Local Holboca.

j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare,

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație

o) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate

p) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

r) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

s) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare,

ș) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

t) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.



Art. 22 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 23 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local,
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier
- e) să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

Art. 24 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor,
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.



CAP. IV Indicatori de performanță

Art. 25 (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
7. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărârea consiliului local.

(3) Consiliul local poate să aprobă și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate.

CAP. V Răspunderi și sancțiuni

Art. 26 Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile



Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și alte acte normative.

Art. 27 Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.28 Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători din comuna Holboca, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal și se sancționează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor autorizați pentru prestarea serviciului de transport public local:

- a) nerespectarea traseelor și programelor de circulație, în transportul public local de călători de pe raza comunei Holboca, de către operator, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;
- b) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei ;
- c) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei ;
- d) nerespectarea condițiilor tarifare stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Holboca, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;
- e) neoprirea în stațiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei ;
- f) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- g) nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.
- h) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune, cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

Art.29 Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători din comuna Holboca, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie



infracțiune, potrivit Codului Penal și se sancționează cu amendă următoarele fapte săvârșite de călători:

a) neachitarea contravalorii biletului, abonamentului sau a autorizației de călătorie, cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

b) nerespectarea integrității mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport (dotările din stațiile de călători, afișajul și indicatoarele), cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

c) neprezentarea biletului, abonamentului sau a legitimației de călătorie emisă de către operatorul de transport public local (dacă este cazul), la cererea organelor de control, cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

d) agresarea fizică sau verbală a conducătorului mijlocului de transport, organelor de control sau a celorlalți călători, cu amendă de la 100 lei la 300 lei.

Art.30. Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.31. Se instituie o suprataxa de 30 lei, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligațiile prevăzute în art. 29, lit.a) și c) din prezentul regulament.

Art.32.Suprataxa astfel instituită se face venit la transportatorul autorizat și va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și funcționare a parcului auto.

Art.33.Constatarea contravențiilor săvârșite la prezentul regulament se face de către următoarele persoane denumite generic agenți constatori: Primarul comunei Holboca; Persoanele împuternicite de către Primarul comunei Holboca;

Art.34. În termen de 10 zile de la încasarea contravalorii amenzilor aplicate contravențiilor săvârșite la art. 29 din prezentul regulament, operatorul de transport public local are obligația de a vira sumele încasate către Primăria comunei Holboca, în contul bugetar corespunzător.

Art.35.

Prezentul regulament se completează cu prevederile:



- Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- O.U.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificări și completări ulterioare
- Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificări și completări ulterioare
- Ordinul 927/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 36 Regulamentul serviciilor de transport public local se aprobă de Consiliul Local al Comunei Holboca.

Întocmit,
Consilier juridic Ichim George



Anexa 1 la Regulament

ROMÂNIA UAT COMUNA HOLBOCA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr.

Transport rutier contra cost de persoane la nivelul UAT comuna Holboca: sat Valea
Lungă – limită cu UAT Iași

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Prezenta licență de traseu a fost eliberată în baza licenței de autoritate de
autorizare obținută de UAT Holboca cu seria _____ nr. _____

Emitent:
UAT comuna Holboca

Data eliberării:



ROMANIA
JUDETUL IASI
PRIMARIA COMUNEI HOLBOCA
Cod Fiscal: 4540518

Tel: 0232/298270
Fax: 0232/298499
www.comunaholboca.ro
e-mail: contact@comunaholboca.rom

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport | | local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea _____, în conformitate cu graficul de circulație anexat

Capacitatea efectivă a mijlocului de transport: _____

TRASEU: Valea Lungă – limită UAT municipiul Iași