



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

Nr. 2207 din data 07.02.2022

**APROBAT**

**Primar**

**PAMFIL Neculai Aurel**



**CAIET DE SARCINI**

**Lucrări de întreținere drumuri sătești și comunale cu balast comuna Holboca**

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI:**

*Lucrări de întreținere drumuri sătești și comunale cu balast comuna Holboca*

**I. INTRODUCERE**

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Financiară) pentru executarea lucrărilor care fac obiectul Contractului de achiziții publice care rezultă din această procedură. Traseul lucrărilor va fi stabilit în funcție de necesitățile ulterioare ale UAT Holboca.

În cadrul acestei proceduri, comuna Holboca, îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul prezetului contract.

Având în vedere rețeaua vastă de drumuri comunale și sătești din UAT Comuna Holboca aflate în stare de degradare prin producerea de gropi și canale longitudinale produse de ploi, precum și necesitatea refacerii structurii carosabile pentru buna desfășurare a activităților și a tranzitului prin localitățile componente ale comunei, este necesar a se efectua demersurile pentru încheierea unui contract ce va soluționa toate aceste probleme prin realizarea lucrărilor de reparare prin pietruire.

Amplasamentul lucrărilor se află în intravilanul comunei Holboca, jud. Iași.

Traseul lucrărilor ce face obiectul acestei investiții este cuprins în conținutul PLANULUI URBANISTIC GENERAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI COMUNEI HOLBOCA (PUG) și PLANUL CADASTRAL FUNCJAR AL COMUNEI HOLBOCA.





## II. Cerințe impuse ofertantului

Lucrările de refacere a străzilor din prezenta documentație constau în:

- greblarea pietrei alergătoare și reașternerea ei pe stradă
- aprovizionarea cu materiale.
- astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros prin săpături și umpluturi
- scarificare și reprofilarea cu adaos de material pietros și cilindrare
- refacerea rigolelor noi din pamant pe toata lungimea străzilor

Lucrările se desfășoară pe traseele existente. Trasarea lucrărilor cade în sarcina antreprenorului.

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente se va avea în vedere execuția șanțurilor de lucru pe toată lungimea străzilor după reprofilarea platformei străzii.

Este interzisă utilizarea în ramblee a pământurilor organice, mâlurilor, nămolurilor, pământurilor turboase și vegetale, a pământurilor cu consistență redusă, precum și a pământurilor cu conținut mai mare de 5% de săruri solubile în apă.

Nu se vor introduce în umpluturi bulgări de pământ înghețat sau cu conținut de materii organice în putrefacție (brazde, frunziș, rădăcini, crengi, etc).

Pe timpul execuției și în timpul exploatării lucrărilor, se vor lua următoarele măsuri:

-materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului;

-nu se va depăși suprafața frontului de lucru;

-se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;

-se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise;

-se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate lucrării.

Lucrările de terasamente prevăzute a se executa pe traseele indicate de autoritatea contractantă în funcție de necesități sunt reprezentate de execuția săpăturilor și umpluturilor, necesare pentru aducerea străzilor la platforma inițială, la realizarea amprizei și a taluzurilor de rambleu și debleu, asigurarea scurgerii apelor atât pe timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acesteia.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

Aportul de pământ necesar ce nu poate fi obținut prin compensare se va realiza din groapă de împrumut, cu respectarea strictă a prevederilor de calitate (STAS 12253 și Normativ CD31).

Lucrările de săpătură se vor executa pe bază de trasări, astfel încât să nu fie dezafectat mai mult teren decât este necesar. Apa utilizată la compactare nu trebuie să fie murdară și nu trebuie să conțină materii organice în suspensie.

După finalizarea lucrărilor de reprofilare, scarificare, săpături și umplături se va executa adaos de material pietros.

Rocile trebuie să fie omogene în ceea ce privește structura și compoziția petrografică-mineralogică, fără urme vizibile de degradare fizică sau chimică, lipsite de pirită, limonită sau săruri solubile și să respecte condițiile de admisibilitate în ceea ce privește rezistența la îngheț-dezgeț.

Metodologia de lucru:

1. Se va scarifica, reprofila și completa cu 15-20 cm stratul de balast existent;
2. Se va așterne stratul de balast și se reprofilează;

Prețurile materialelor oferite sunt prețuri loco (aduse la locul de amplasament). Lucrările se vor efectua ținându-se cont de o cantitate maximă de 3150 tone de material pietros, indiferent de cantitățile celorlalte lucrări. Scarificarea împietuirii până la o adâncime de 5 cm cu reprofilare. Compactarea umpluturii cu rulou compresor pentru un volum de 100 mc. Străzile pe care se vor efectua lucrările vor fi stabilite de autoritatea contractantă în funcție de necesitate. Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții minime de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare. Prin executarea lucrărilor propuse pe aceste drumuri se va realiza: o îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă; o reducere a cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor.

În timpul transportului de la furnizor la șantier și în depozit, materialul trebuie ferit de impurificări, depozitarea făcându-se pe platforme amenajate, separat pe sorturi, păstrate în condiții care să le ferească de împrăștiere, impurificare sau amestecare.

Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica și regla utilajele și dispozitivele necesare punerii în operă a balastului.

Așternerea balastului se face în grosimea solicitată (15-20 cm).

Deplasarea utilajelor trebuie să fie liniară și fără șerpuii.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

Obiectul contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate, și include:

- i. achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare) necesare pentru execuția lucrărilor;
- ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea terenului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare;
- iii. transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor;
- iv. întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă;

Pentru amenajarea intersecțiilor de drumuri, indiferent de clasa acestora, se consideră a priori, că unul dintre drumuri este principal, traficul corespunzător având prioritate, iar cealalt este secundar, fără prioritate a traficului. Logic este ca drumul care are traficul mai mare să fie considerat principal.

Pentru fiecare punct de conflict există câte un triunghi de vizibilitate, laturile acestora nefiind întotdeauna egale: latura mai lungă corespunde drumului principal.

Conform Normativului de amenajare a intersecțiilor indicativ AND 600/2010 distanțele de vizibilitate minime se calculează pe baza vitezei de circulație (V85), aceasta reprezentând viteza maximă pe care o ating 85 % din vehiculele rapide ale fluxului, în apropierea intersecției. Se menționează că vehiculele izolate, în funcție de condițiile locale (de exemplu, prezenta unui aliniament lung), pot atinge viteze mult mai mari. Distanțele de vizibilitate minime pe strada principala sunt aceleași cu cele din tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Distanțe de vizibilitate minime, în m, pentru:	Viteza de documentație, km/h						
		100	80	60	50	40	30	25
1	Asigurarea posibilităților de depășire	400	325	250	200	150	125	100
2	Curbele drumurilor cu două sau mai multe benzi de circulație alăturate *	280	230	140	110	70	60	50
3	Curbele drumurilor cu două sau mai multe benzi de circulație separate prin insule de dirijare *	140	100	70	55	35	30	25



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

În cazul intersecțiilor de drumuri existente sau în cazul prezentei unor construcții definitive în zona intersecției, când distanțele de vizibilitate nu pot fi asigurate, se recurge la restricționarea corespunzătoare a vitezei și la semnalizarea restricționării (folosirea indicatorului "limitare de viteză").

Oferta financiară se va elabora în lei. NU se acceptă ajustări de preț ale ofertei financiare pe parcursul derulării contractului. În vederea întocmirii ofertei se va avea în vedere tabelul anexat prezentului caiet de sarcini.

Prețul contractului este achitat de Autoritatea Contractantă pe baza facturii emise de executant într-un termen de cel mult 30 zile calendaristice de la data primirii facturii însoțite de procesul-verbal de recepție.

**ÎNTOCMIT**  
**POPARCEA ELENA**

