



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
COMUNA HOLBOCA

Nr. 2912 din data 08.02.2023

APROBAT  
Primar  
PAMFIL Neculai Aurel

**CAIET DE SARCINI**

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI:**

*Lucrări de reamenajare a 3 (trei) stații de mijloace de transport în comun în comuna Holboca, județ Iași*

**I. INTRODUCERE**

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Financiară) pentru executarea lucrărilor care fac obiectul contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, comuna Holboca, îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul contractului de achiziție.

Amplasamentul lucrărilor se află în intravilanul comunei Holboca, jud. Iași. Amplasamentul ce face obiectul acestor lucrări este cuprins în conținutul PLANULUI URBANISTIC GENERAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI COMUNEI HOLBOCA (PUG) și PLANUL CADASTRAL FUNCİAR AL COMUNEI HOLBOCA

Comuna Holboca se află în estul județului Iași, la est de municipiul Iași, pe malul stâng al râului Bahlui. Este străbătută de șoselele județene DJ249A și DJ249C, ambele legând-o spre sud-vest de Iași. Prima duce spre nord-est la Ungheni, iar a doua la Golăiești. Din DJ249A, la Holboca se ramifică șoseaua județeană DJ248D, care duce spre sud la Tomești (unde se intersectează cu DN28) și Bârnova (unde se termină în DN24). Prin comună trece și calea ferată Iași-Ungheni, pe care nu este însă deservită de nici o stație, cea mai apropiată fiind Iași.

Stațiile mijloacelor de transport în comun care fac obiectul prezentei proceduri sunt amplasate pe teren de pământ, neamenajat, cu urme de beton. Acest lucru creează disconfort pentru



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

oamenii care se află în stație pe timp nefavorabil (ploaie, ninsoare sau imediat după) deoarece perimetrul devine umed și noroios.

În scopul satisfacerii cerințelor desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort deplin, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorii drumurilor publice execută periodic lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor, trotuarelor și aleilor.

## **II. Cerințe impuse ofertantului**

Lucrarile de reparații stații mijloace de transport în comun în comuna Holboca presupun, cel puțin, următoarele operațiuni:

- Tăierea plăcilor sau a altor elemente din beton, aprox. 40-45 m
- Săpătură mecanică, aprox 1-2 mc
- Transport rutier al pământului sau molozului pe o distanță de aprox. 5km, aprox. 4-5 tone
- Pregătirea platformei de pământ în vederea așternerii unui strat din nisip sau balast, prin nivelarea manuală și compactarea cu rulou compresor, aprox. 15-20 mp
- Realizarea de cofraje, aprox. 15-20 mp
- Armare pereți cu plase sudate de 3-5mm, aprox. 45-50 mp
- Turnarea betonului + material, aprox. 5-10 mc
- Transport rutier al betonului cu autobetoniera, aprox. 15-20 tone
- Coșuri de gunoi + montare, 2 buc.
- Indicator stație + montare, 2 buc.
- Alte materiale/manoperă necesare ca urmare a vizitării amplasamentului lucrării de față

Este necesară identificarea și măsurarea suprafețelor degradate, operațiune ce se va desfășura de către beneficiar și executant constând în identificarea, trasarea și marcarea suprafețelor ce se vor remedia.

Recepția lucrărilor se face într-o singură etapă la terminarea execuției, în conformitate cu reglementările în vigoare privind metodologia de recepționarea lucrărilor.

## **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII**

Pentru lucrările și operațiunile ce se execută la corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, vor fi pregătiți piloți de dirijare a circulației, personal ce va asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrările de modernizare.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

Conducătorii unităților de execuție precum și reprezentanții beneficiarului care urmăresc realizarea lucrării au obligația să aplice toate prevederile legale privind protecția muncii (Legea 90/1996 a Protecției Muncii republicată, Ordinul 9/n/15.03.1993 al MLPAT – Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții și Ordinul comun al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale Nr. 508/2002 și al Ministerului Sănătății și Familiei Nr. 933/2002 pentru aprobarea Normelor Generale de Protecție a Muncii).

Prevederile Normelor Generale de Protecție a Muncii indicate în proiect conf. art. 191 se vor aplica și respecta în întregime, ținând cont atât de modul cum sunt asigurate mijloacele financiare care să asigure respectarea normelor de securitate a muncii, cât și funcție de procesul tehnologic specific pentru lucrarea proiectată.

De asemenea, fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare de semnalizare și dirijare a circulației prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Măsurile de protecția muncii au la bază LEGEA PROTECȚIEI MUNCII nr. 90/1996 și Instrucțiunilor nr.630/2330 din 20.04.1985 - Semnalizarea lucrărilor de drumuri care trebuie aplicate și respectate la lucrarea de față.

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele măsuri de protecția muncii:

- dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de lucru și protecție adecvat;
- instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute precum și prezentarea factorilor de risc;
- acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico - sanitare specifice.

Cu ocazia instructajului periodic efectuat personalului din subordine, conducătorul locului de muncă va prelucra prevederile normelor de protecție a muncii specifice lucrărilor pentru drumuri și construcții - montaj și orice alte norme, instrucțiuni specifice unor activități din cadrul procesului tehnologic ce urmează a fi executat, pentru a se evita astfel cauzele producerii accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale.

Toate lucrările vor trebui a fi executate într-un termen de cel mult 60 de zile de la semnarea contractului.

Oferta financiara se va elabora in lei. NU se acceptă ajustări de preț ale ofertei financiare pe parcursul derulării contractului.

Propunerea financiara se va întocmi ținând cont de toate costurile aferente prestării serviciilor și lucrărilor menționate în caietul de sarcini. Nu se vor admite oferte alternative



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**COMUNA HOLBOCA**

Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție. Cuantumul garanției de bună execuție este de 5% din valoarea fără TVA a contractului încheiat, reprezentând garanți afurnizată de către executant în scopul asigurării beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Garanția de bună execuție se va constitui în una din formele prevăzute la art. 39 și art. 40 din HG nr. 395/2016. Autoritatea contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție conform prevederilor art. 42 din HG nr. 395/2016.

Prețul contractului este achitat de Autoritatea Contractantă pe baza facturii emise de Executant într-un termen de cel mult 30 zile calendaristice de la data primirii facturii însoțite de procesul-verbal de recepție.

**ÎNTOCMIT**  
**ICHIM GEORGE**