



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Nr. 8440 din data 30.05.2022

APROBAT

Primar

PAMFIL Neculai Aurel

CAIET DE SARCINI

OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Servicii de trasare longitudinală și transversală a drumurilor publice din comuna Holboca, județ Iași

I. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Financiară) pentru prestarea serviciilor de trasare longitudinală și transversală a drumurilor publice din comuna Holboca.

În cadrul acestei proceduri, comuna Holboca, îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul contractului.

Amplasamentul lucrărilor se află în intravilanul comunei Holboca, jud. Iași

Traseul drumurilor care vor face obiectul prestării serviciilor de trasare a marcajelor rutiere, ce face obiectul acestei achiziții, este cuprins în conținutul PLANULUI URBANISTIC GENERAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI COMUNEI HOLBOCA (PUG) și PLANUL CADASTRAL FUNCİAR AL COMUNEI HOLBOCA.

II. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE LUCRĂRI

II.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Comuna Holboca se află în estul județului Iași, la est de municipiul Iași, pe malul stâng al râului Bahlui. Este străbătută de șoselele județene DJ249A și DJ249C, ambele legând-o spre sud-vest de Iași. Prima duce spre nord-est la Ungheni, iar a doua la Golăiești. Din DJ249A, la Holboca se ramifică șoseaua județeană DJ248D, care duce spre sud la Tomești (unde se intersectează cu DN28)



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

și Bârnova (unde se termină în DN24). Prin comună trece și calea ferată Iași-Ungheni, pe care nu este însă deservită de nici o stație, cea mai apropiată fiind Iași.

În prezent pe străzile din comuna Holboca marcajele rutiere lipsesc sau nu sunt foarte vizibile, fapt ce îngreunează traficul rutier. De asemenea, lipsa marcajelor transversale la trecerile de pietoni pot conduce la accidentarea persoanelor care doresc să traverseze strada prin locurile marcate cu semnul de circulație „trecere de pietoni”. Scopul marcajelor este de a avertiza sau îndruma participanții la trafic, de a organiza circulația.

III. Cerințe impuse ofertantului

Executarea marcajelor rutiere și calitatea acestora trebuie să corespundă prevederilor seriei de standarde privind Semnalizarea rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera (SR 1848-7/2015), precum și a O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

UAT comuna Holboca, în urma unui „recensământ” aproximativ a cantităților de servicii necesare în ceea ce privește marcajele transversale și longitudinale dorește să achiziționeze servicii de *trasare/marcare longitudinală pentru o lungime de 6000 m, respectiv trasare/marcare transversală pentru o suprafață de 1000 mp.*

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune refacerea marcajelor necorespunzătoare pe cheltuiala executantului.

Marcajele rutiere la nivelul UAT Holboca se vor realiza în termen de cel mult 60 de zile calendaristice de la data semnării contractului de prestări servicii, în funcție de condițiile meteo. Străzile care urmează să fie marcate vor fi comunicate în termen de maxim 3 zile calendaristice de către UAT Holboca.

Marcajele longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor, delimitarea părții carosabile sunt reprezentate prin:

- linie simplă sau dublă
- linie discontinuă simplă sau dublă
- linie dublă compusă dintr-o linie continuă și una discontinuă
- marcaje diverse

Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulație se execută, de regulă, din linie discontinuă simplă, iar în unele cazuri se folosesc linii continue sau linii formate dintr-o linie continuă și una discontinuă pentru a permite depășirea ei numai de către vehicule care circulă pe unul din sensuri.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Marcajele longitudinale pentru locuri periculoase, în mod special pentru sectoarele de drum cu vizibilitate redusă (drum cu obstacole pe partea carosabilă, poduri și podețe înguste, intersecții de drumuri, treceri la nivel cu calea ferată) se execută cu linii continue de tip E și linii duble de tip F conform figurii 1 din SR 1848-7/2015.

Marcajele longitudinale de delimitare a părții carosabile se execută cu linie simplă discontinuă cu lungimea de 1,0 m și distanța dintre linii de 1,0 m. Pentru delimitarea benzilor de accelerare, decelerare sau viraj, de benzile curente de circulație, marcajul longitudinal se execută cu linie simplă discontinuă.

Marcajele de traversare pentru pietoni se execută prin linii paralele cu axa căii, cu lățimea de 40 cm și lungimea de 3,0 m, când viteza de apropiere $V < 50$ km/h și 4,0 m lungime cu 40 cm lățime când $V > 50$ km/h, iar distanța dintre linii este de 60 cm conform figurii 29 din SR 1848-7/2004 privind marcajele rutiere.

Marcajele de oprire se execută printr-o linie continuă, având lățimea de 0,40 m și se amplasează astfel încât, din locul de oprire să fie asigurată vizibilitatea în intersecție.

Marcajele de cedare a trecerii se execută cu o linie discontinuă și poate fi precedată de un triunghi.

Vopselele de marcaj de culoare albă, sunt formate într-un singur component, realizând pelicula prin uscare la aer. Nu se admite vopseaua lichidă în amestec cu microbule. Vopseaua de marcaj se aplică pe drum, urmată imediat de pulverizarea pe suprafața acesteia a microbulelor de sticlă. Pulverizarea cu microbule de sticlă, se execută pe suprafața de vopsea proaspăt aplicată, pentru a asigura o bună fixare a acestora. Operațiile de pulverizare, vopsea și microbule, se execută practic concomitent, cu aceeași mașina de marcaj. Marcajele longitudinale vor fi executate cu mașini de marcat cu pulverizare concomitentă a microbulelor în stratul umed de vopsea, dotate cu seturi de două pistoale (vopsea + microbule) care să realizeze simultan linii duble continue și discontinue. Totodată se specifică faptul că marcajele transversale se vor efectua cu mașini de marcat cu gabarit redus, (în scopul neperturbării traficului) cu pulverizare concomitentă a microbulelor.

Tipul și dozajul de microbule va fi recomandat de fabricantul de vopsea de marcaj. Ambalarea microbulelor se face în saci etanși, cu timp de depozitare în ambalaj de minim 12 luni.

Vopseaua specială pentru marcaje rutiere ce urmează a fi aplicată va trebui să îndeplinească concomitent următoarele caracteristici minime tehnico-constructive:

- vopsea pe bază de solvent organic, albă, monocomponent cu uscare la aer;
- aspect uniform omogen și fără incluziuni străine;
- densitate la 20 grade Celsius - minim 1,5 g/cm³;



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

- masă solidă: minim 75%;
- timp de redare a circulației la temperaturi de 200C: maxim 20 min.
- grosimea peliculei ude de vopsea 600 microni;
- rezistență la uzură pentru minim 2 MIO de rulaje - minim 85%

Microbilele ce vor intra în componența vopselelor speciale pentru marcaje vor trebui să îndeplinească concomitent următoarele caracteristici tehnico-constructive:

- indice de reflecție: min. 1,5
- timp de redare a circulației: max.20 min (la fel ca la vopsea)

Premarcajul va fi efectuat în următoarele condiții:

- se va marca axul drumului, în raport cu marginile drumului, apoi se va face un control vizual al axului determinat.

- premarcarea se face prin marcarea unor puncte de reper, pe suprafața părții carosabile, care au rolul de a ghida executantul la realizarea corectă a marcajelor.

Premarcarea se execută cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate.

Marcajele rutiere nu trebuie să formeze proeminențe mai mari de 6 mm în raport cu suprafața străzii. La execuția marcajului rutier se va ține seamă de următoarele:

- tipul îmbrăcămintii rutiere și rugozitatea suprafeței rutiere
- dozaj ud și uscat de vopsea, dozaj de microbile

În timpul efectuării marcajului pot să apară defecte de peliculă. Aceste defecte de peliculă obligă personalul care execută marcajul să treacă la remedierea imediată a cauzelor care le generează.

Verificarea formei se face vizual. Liniile de marcaj trebuie să aibă lățime constantă să nu prezinte frânturi sau șerpuiți, iar marginile trebuie să fie clar delimitate. Dimensiunile se verifică astfel:

- lungimile și lățimile se măsoară cu mijloace obișnuite (riglă, ruletă, panglică topometrică, aparate topometrice);
- grosimile se verifică în timpul execuției cu instrumentul denumit pieptene, prin măsurarea grosimii peliculei de vopsea udă.

Uniformitatea distribuției microbilelor retroreflectorizante se observă vizual la lumina soarelui sau la lumina farurilor unui autovehicul.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Executantul va asigura o garanție pentru calitatea lucrărilor de minim 12 luni pentru marcajul rutier cu vopsea.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul este îndreptățit de a deduce din valoarea lucrărilor neexecutate sau executate greșit, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,01%/zi din valoarea rest de executat.

-În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,01% din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere.

- Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

- Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, printr-o notificare scrisă adresată executantului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această denunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru executant. În acest caz, executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de achiziție publică. Caietul de sarcini conține principalele cerințe pe care trebuie să le îndeplinească serviciile ce urmează a se achiziționa.

Oferta financiară se va elabora în lei. NU se acceptă ajustări de preț ale ofertei financiare pe parcursul derulării contractului. Oferta poate fi încărcată pe platforma SEAP, autoritatea contractantă putând fi înștiințată prin orice mijloace despre acest lucru.

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate, astfel încât, potențialii ofertanți să elaboreze propunerea financiară, corespunzător cu necesitățile Autorității Contractante.

ÎNTOCMIT
ICHIM GEORGE-MARIAN